

Wzór Licencji na wykonywanie usług transportu kolejowego



LICENCJA

INFORMACJE DOTYCZĄCE LICENCJI NA WYKONYWANIE USŁUG TRANSPORTU KOLEJOWEGO w obrębie Unii i Europejskiego Obszaru Gospodarczego zgodnie z dyrektywą 2012/34/UE oraz właściwymi przepisami krajowymi

1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające licencję	<input type="checkbox"/> Nowa licencja	<input type="checkbox"/> Zmieniona licencja
Nr licencji krajowej	Nr identyfikacyjny decyzji	
Stosowne przepisy		
Organ wydający licencje	Nr telefonu	
Adres pocztowy		
Kod pocztowy i miejscowość	E-mail	

2. Posiadacz licencji

Przedsiębiorstwo kolejowe	Nr telefonu
Adres pocztowy	
Kod pocztowy i miejscowość	E-mail
Numer ewidencyjny	Nr identyfikacyjny VAT

3. Ważność

Ważne od dnia	Licencja tymczasowa: <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Jeżeli „TAK”: ważna do dnia
Rodzaj usług: <input type="checkbox"/> przewozy pasażerskie <input type="checkbox"/> przewozy towarowe <input type="checkbox"/> wyłącznie trakcja	
Data zawieszenia licencji	Data cofnięcia licencji

4. Zmiany

Data zmiany

Opis zmiany

5. Warunki i obowiązki

W tym miejscu należy wskazać warunki, zgodnie z art. 23 ust. 2 dyrektywy 2012/34/UE lub podać odniesienie do miejsca, w którym udostępniono dokumentację.

Data	Podpis
Imię i nazwisko	

Nr zgłoszenia licencji WE:

Informacja o warunkach zachowania ważności licencji

1. Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania działalności w niej określonej.
2. Do dokumentu licencyjnego należy w każdym przypadku dołączyć załącznik dotyczący ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej. Z upływem terminu ważności polisy ubezpieczeniowej licencja zachowuje ważność pod warunkiem posiadania przez przewoźnika kolejowego aktualnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej lub gwarancji ubezpieczeniowej, które będą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu, wydanym na podstawie art. 46 ust. 12 ustawy o transporcie kolejowym.
3. Podmiot, który uzyskał licencję zobowiązany jest wykonywać działalność gospodarczą wymienioną w licencji, z zachowaniem warunków określonych:
 - w ustawie o transporcie kolejowym oraz przepisach wydanych na podstawie tej ustawy,
 - w innych ustawach oraz przepisach i umowach międzynarodowych w zakresie objętym licencją.
4. Prezes UTK zawiesza licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) nie spełnia wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym;
 - 2) nie wywiązał się z zobowiązań złożonych w oświadczeniu dotyczącym planowanego zatrudnienia oraz przeszkolenia pracowników odpowiedzialnych za bezpieczeństwo przewozów kolejowych, w określonych w nim terminach;
 - 3) wykonujący międzynarodowe przewozy kolejowe nie przestrzega postanowień odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.
5. Prezes UTK cofa licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) został pozbawiony prawa wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją na podstawie prawomocnego orzeczenia sądowego;
 - 2) wobec którego wszczęto postępowanie upadłościowe lub inne postępowanie o podobnym charakterze nie ma faktycznych możliwości zadowalającej restrukturyzacji finansowej;
 - 3) nie usunął nieprawidłowości będących podstawą zawieszenia licencji w terminach wyznaczonych przez Prezesa UTK.
6. W przypadku gdy przedsiębiorca nie prowadził licencjonowanej działalności przez okres 6 miesięcy lub nie podejmie tej działalności w okresie 6 miesięcy od dnia doręczenia decyzji w przedmiocie udzielenia licencji, Prezes UTK podejmuje decyzję o ponownym przedłożeniu licencji do zatwierdzenia albo o jej zawieszeniu. Przedsiębiorca, ze względu na specyficzny charakter usług, jakie mają być świadczone, może wystąpić do Prezesa UTK, o przyznanie dłuższego okresu na rozpoczęcie prowadzenia licencjonowanej działalności.
7. W przypadku zawieszenia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej, może zostać wydana licencja tymczasowa na warunkach określonych w ustawie o transporcie kolejowym.
8. Posiadacz licencji, w przypadku zmiany mającej wpływ na jego sytuację prawną, w szczególności w przypadku połączenia lub przejęcia, informuje o tym Prezesa UTK w terminie 14 dni od dnia, w którym zmiany te stały się skuteczne. Karze pieniężnej podlega przewoźnik kolejowy, który nie poinformował w wymaganym terminie Prezesa UTK o zmianie mającej wpływ na jego sytuację prawną, o której mowa w art. 48 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym.
9. Zmiana określonych w licencji danych następuje na wniosek posiadacza licencji, wyrażony wprost, ze wskazaniem podstawy prawnej żądania.
10. Jeżeli posiadacz licencji zamierza zmienić zakres licencjonowanej działalności, składa wniosek do Prezesa UTK o zmianę licencji.
11. Posiadanie licencji jest jednym z warunków koniecznych do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej.

Wzór dokumentu dotyczącego Ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej do licencji przewoźnika kolejowego



ZAŁĄCZNIK Nr 1

DOTYCZĄCY UBEZPIECZENIA OD ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ

Zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej.

Dotyczy licencji na wykonywanie usług transportu kolejowego w obrębie Unii i Europejskiego Obszaru Gospodarczego zgodnie z dyrektywą 2012/34/UE oraz właściwymi przepisami krajowymi.

1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające licencję	Organ wydający licencje
Nr licencji krajowej	Nr identyfikacyjny decyzji
Stosowne przepisy	

2. Posiadacz licencji

Przedsiębiorstwo kolejowe	
Numer ewidencyjny	Nr identyfikacyjny VAT

3. Organ wydający licencje (jeżeli inny niż organ wydający licencje wskazany w pkt 1)

Organ wydający licencje	Nr telefonu
Adres pocztowy	
Kod pocztowy i miejscowość	E-mail
Państwo	Stosowne przepisy

4. Zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej

Kwota zabezpieczenia finansowego	Gwarancje na warunkach rynkowych (krótki opis)
Zakres geograficzny	
Ważne od dnia	Ważne do dnia

5. Warunki i obowiązki

W tym miejscu należy wskazać warunki, zgodnie z art. 22, art. 23 ust. 2 lub 3 dyrektywy 2012/34/UE lub podać odniesienie do miejsca, w którym udostępniono dokumentację.

Data

Podpis

Imię i nazwisko

Nr zgłoszenia licencji WE: