



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 28 sierpnia 2012 r.

Poz. 966

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>

z dnia 14 sierpnia 2012 r.

#### **w sprawie formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania**

Na podstawie art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wzór formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposób jego wypełniania określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. W sprawozdaniu za rok 2012 w części A można nie wypełniać kolumn „pakowanie” i „napelnianie”.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>2)</sup>

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone:

1) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 października 2005 r. w sprawie wzoru formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania (Dz. U. Nr 207, poz. 1733), które na podstawie art. 133 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) utraciło moc z dniem 2 lipca 2012 r.;

2) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 maja 2004 r. w sprawie wzoru formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania (Dz. U. Nr 118, poz. 1239), które na podstawie art. 133 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych utraciło moc z dniem 2 lipca 2012 r.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej z dnia 14 sierpnia 2012 r. (poz. 966)

WZÓR FORMULARZA ROCZNEGO SPRAWOZDANIA Z DZIAŁALNOŚCI W ZAKRESIE PRZEWOZU  
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

<b>Roczne sprawozdanie</b>			
<b>z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych za rok: _____</b>			
1. Sprawozdanie dotyczy działalności w zakresie*):			
<input type="checkbox"/> przewozu drogowego (część A) <input type="checkbox"/> przewozu koleją (część B) <input type="checkbox"/> przewozu żegluga śródlądową (część C)			
2. Oznaczenie uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych			
Imię i nazwisko lub nazwa:			
Miejsce zamieszkania albo siedziba i adres oraz numer telefonu:		(miejsce na pieczętkę)	
3. Krótki opis wypadków i awarii z podaniem daty i miejsca zdarzenia (o ile miały miejsce):			
4. Uwagi:			
5. Sprawozdanie sporządził:			
imię i nazwisko doradcy	nr świadectwa doradcy	podpis doradcy	data sporządzenia
czytelny podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych			

\*) Zaznacza się tylko jeden zakres przewozu; w zależności od zaznaczonego zakresu przewozu wypełnia się i załącza do sprawozdania odpowiednio część A, B lub C sprawozdania.

## CZĘŚĆ A

<b>PRZEWÓZ DROGOWY</b>						
Ilość towarów niebezpiecznych <sup>1), 2)</sup>						
Klasa <sup>3)</sup>	Sposób przewozu	Rodzaj operacji transportowych				
		pakowanie	napętnianie	załadunek	przewóz	rozładunek
	w cysternach <sup>4)</sup>					
	w sztukach przesyłki					
	luzem					
	w MEMU <sup>6)</sup>					
Ogółem w klasie <sup>3)</sup>						
w tym towarów niebezpiecznych dużego ryzyka <sup>5)</sup>						
UN	Sposób przewozu	Rodzaj operacji transportowych				
		pakowanie	napętnianie	załadunek	przewóz	rozładunek
	w cysternach <sup>4)</sup>					
	w sztukach przesyłki					
	luzem					
	w MEMU <sup>6)</sup>					
Ogółem dla UN						
podpis doradcy				czytelny podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych		

## Objaśnienia:

- <sup>1)</sup> Ilość towarów niebezpiecznych podaje się w następujących jednostkach, zaokrąglonych do pełnych jednostki:
- odnośnie do przedmiotów: masa brutto w kilogramach [kg],
  - odnośnie do przedmiotów klasy 1: masa netto materiału wybuchowego w kilogramach [kg],
  - odnośnie do towarów niebezpiecznych umieszczonych w maszynach lub wyposażeniu, określonych w przepisach ADR: całkowita ilość towarów niebezpiecznych określonych odpowiednio w kilogramach [kg] lub w litrach [l],
  - odnośnie do materiałów stałych, gazów skroplonych, gazów schłodzonych skroplonych oraz gazów rozpuszczonych: masa netto w kilogramach [kg],
  - odnośnie do materiałów ciekłych i gazów sprężonych: pojemność nominalna naczyń w litrach [l],
  - odnośnie do towarów niebezpiecznych klasy 7: w bekerelach [Bq] jako aktywność zawartości promieniotwórczej lub zamiennie w gramach [g] jako masa materiałów rozszczepialnych.
- <sup>2)</sup> Wpisując ilość towarów niebezpiecznych, należy obowiązkowo podać zastosowaną jednostkę.
- <sup>3)</sup> Klasa wg ADR.
- <sup>4)</sup> Wypełnia się dla: kontenerów-cystern, cystern przenośnych, cystern odejmowalnych, cystern typu nadwozie wymienne, pojazdów-baterii, MEGC.
- <sup>5)</sup> Ilość towarów niebezpiecznych podaje się osobno dla każdego numeru UN.
- <sup>6)</sup> Jeżeli w kolumnie „Sposób przewozu” wskazano ilość towarów niebezpiecznych odnośnie do operacji transportowych dotyczących MEMU, to w pozostałych sposobach przewozu (tj. w cysternach, w sztukach przesyłki, luzem) nie ujmuje się tych towarów niebezpiecznych.

## Sposób wypełniania formularza:

- a) formularz wypełnia się w sposób czytelny, pismem odręcznym (kolorem niebieskim), maszynowym lub komputerowym,
- b) ilość towarów niebezpiecznych, w tym ilość towarów dużego ryzyka, podaje się osobno dla każdej klasy objętej sprawozdaniem, w kolejności wynikającej z numeracji klas; jeżeli sprawozdanie obejmuje towary klasy 2 lub 7, których ilości podaje się w różnych jednostkach, to ilości te podaje się osobno dla każdej jednostki,
- c) w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”,
- d) sprawozdanie nie obejmuje towarów niebezpiecznych:
- których przewóz odbywał się w całości poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
  - zawartych w próżnych nieoczyszczonych: opakowaniach, cysternach, kontenerach i pojazdach,
  - w ilościach mniejszych niż określone odpowiednio w ADR, RID lub ADN.

## CZĘŚĆ B

PRZEWÓZ KOLEJĄ <sup>1), 2)</sup>							
Określenie uczestnika przewozu <sup>3)</sup> :							
<input type="checkbox"/> przewoźnik kolejowy <input type="checkbox"/> zarządca infrastruktury <input type="checkbox"/> użytkownik bocznic kolejowej <input type="checkbox"/> inni uczestnicy przewozu							
Ilość towarów niebezpiecznych <sup>4)</sup>							
Klasa <sup>5)</sup>	Sposób przewozu	Rodzaj operacji transportowych					
		pakowanie	napelnianie	załadunek	przewóz <sup>6)</sup>	przewóz na bocznic <sup>7)</sup>	rozładunek
	w cysternach <sup>8)</sup>						
	w sztukach przesyłki						
	luzem						
Ogółem w klasie <sup>5)</sup>							
W tym towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka							
podpis doradcy					czytelny podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych		

## Objaśnienia:

- <sup>1)</sup> Zarządca infrastruktury kolejowej podaje tylko dane z przewozów wykonywanych na potrzeby własne.
- <sup>2)</sup> Nie dotyczy operatora kontenera-cysterny, cysterny przenośnej lub wagonu-cysterny.
- <sup>3)</sup> Właściwie zaznaczyć poprzez postawienie znaku „X”.
- <sup>4)</sup> Ilość towarów niebezpiecznych podaje się w tonach [t].
- <sup>5)</sup> Klasa wg RID.
- <sup>6)</sup> Dotyczy przewoźników wykonujących przewozy na liniach kolejowych.
- <sup>7)</sup> Dotyczy podmiotów wykonujących przewozy tylko w obrębie bocznic (boczni).
- <sup>8)</sup> Wypełnia się dla wagonów-cystern, kontenerów-cystern, cystern przenośnych, cystern odejmowalnych, nadwozi wymiennych cystern, MEGC, wagonów-baterii i pojazdów-cystern przewożonych na wagonach kolejowych.

Sposób wypełniania formularza:

- a) formularz wypełnia się w sposób czytelny pismem odręcznym (kolorem niebieskim), maszynowym lub komputerowym,
- b) ilości towarów niebezpiecznych, w tym ilości towarów wysokiego ryzyka, podaje się osobno dla każdej klasy objętej sprawozdaniem w kolejności wynikającej z numeracji klas,
- c) w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”,
- d) sprawozdanie nie obejmuje towarów niebezpiecznych:
  - których przewóz odbywał się w całości poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
  - zawartych w próżnych nieoczyszczonych: opakowaniach, cysternach, kontenerach i pojazdach,
  - w ilościach mniejszych niż określone odpowiednio w RID, ADR lub ADN.

## CZĘŚĆ C

PRZEWÓZ ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ								
Ilości towarów niebezpiecznych <sup>1)</sup>								
Klasa <sup>2)</sup>	Sposób przewozu	Rodzaj operacji transportowych						
		pakowanie	załadunek	wyładunek	manipulowanie i sztautowanie	ważenie <sup>8)</sup>	przewóz	rozładunek
	w zbiornikowcach <sup>3), 5)</sup>							
	w gazowcach <sup>3), 6)</sup>							
	luzem (suche) <sup>3)</sup>							
	kontenery ładowne <sup>4)</sup>							
	kontenery puste <sup>4)</sup>							
Ogółem w klasie <sup>2)</sup>								
W tym towarów niebezpiecznych dużego ryzyka <sup>7)</sup>	UN							
podpis doradcy						czytelny podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych		

## Objaśnienia:

- 1) Ilości towarów niebezpiecznych podaje się w tonach [t].
- 2) Klasa wg ADN.
- 3) Ilości towarów niebezpiecznych podaje się w tonach metrycznych.
- 4) Ilości towarów niebezpiecznych podaje się w sztukach
- 5) Wypełnia się dla statków przewożących substancje płynne.
- 6) Wypełnia się dla statków przewożących substancje lotne.
- 7) Ilość towarów niebezpiecznych dużego ryzyka podaje się osobno dla każdego numeru UN.
- 8) Należy podać liczbę wykonywanych czynności.

Sposób wypełniania formularza:

- a) formularz wypełnia się w sposób czytelny, piśmem odręcznym (kolorem niebieskim), maszynowym lub komputerowym,
- b) w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”,
- c) sprawozdanie nie obejmuje towarów niebezpiecznych:
  - których przewóz odbywał się w całości poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
  - w ilościach mniejszych niż określone odpowiednio w ADN, RID lub ADR.