

**Stanowisko Prezesa UTK  
dotyczące składników interoperacyjności  
w podsystemie strukturalnym  
„Infrastruktura”**

Zgodnie z art. 7 ust. 4 TSI INF, od dnia 1 stycznia 2016 r. nowo wyprodukowane składniki interoperacyjności są objęte deklaracją WE o zgodności lub przydatności do stosowania. Oznacza to, iż składniki interoperacyjności, które są wyprodukowane po 1 stycznia 2016 r., muszą posiadać deklaracje WE zgodności lub przydatności do stosowania dla składnika interoperacyjności. Deklaracja ta powinna zostać wystawiona po przeprowadzeniu weryfikacji zgodnie z najnowszą wersją TSI INF, w myśl art. 7 ust. 4 TSI INF.

W art. 7 ust. 1 TSI INF wskazano okres przejściowy do 2021 r. Podstawowym zamierzeniem pozostawienia okresu przejściowego było pozostawienie możliwości wykorzystania wyprodukowanych już materiałów. Z punktu widzenia daty określonej w przepisie przejściowym i konieczności sporządzenia deklaracji dla składnika interoperacyjności, istotny jest zatem moment, w którym dany wyrób został wyprodukowany.

Produkcja wyrobu po 1 stycznia 2016 r. wymaga wystawienia deklaracji weryfikacji WE zgodności lub przydatności do stosowania dla składnika interoperacyjności w oparciu o TSI INF – nawet w przypadku modernizacji podsystemu ocenianego na zgodność z uprzednio obowiązującymi TSI, w myśl art. 7 ust. 4 TSI INF.

Istnieją dwa wyjątki, w odniesieniu do których składnik interoperacyjności mógłby być weryfikowany zgodnie z wcześniejszą wersją TSI:

- a. zostało przyznane odstępstwo dla podsystemu lub
- b. składnik interoperacyjności nie zapewnia kompatybilności wstecznej – sytuacja taka musiałaby zostać jednak wyraźnie przewidziana w TSI.

Zatem w przypadku inwestycji, dla której certyfikacja weryfikacji WE podsystemu realizowana jest w oparciu o TSI INF CR (np. z uwagi na zaawansowany etap realizacji), z punktu widzenia daty produkcji składnika interoperacyjności możliwe są sytuacje:

- a. składnik interoperacyjności wyprodukowany został przed 1 stycznia 2016 r. i posiada deklarację WE zgodności lub przydatności do stosowania dla składnika interoperacyjności wystawioną w oparciu o TSI INF CR;
- b. składnik interoperacyjności wyprodukowany został przed 1 stycznia 2016 r. i nie posiada deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania dla składnika interoperacyjności. W takim przypadku w okresie przejściowym określonym w art. 6 TSI INF CR (tj. do 31 maja 2021 r.) dopuszcza się wystawienie przez jednostkę notyfikowaną certyfikatu weryfikacji WE dla podsystemu, jeżeli zostaną spełnione kryteria określone w pkt 6.6. TSI INF CR. W takim przypadku uzyskanie dla wyrobu świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu nie jest wymagane;

- c. składnik interoperacyjności wyprodukowany po 1 stycznia 2016 r. – powinien posiadać deklarację WE zgodności lub przydatności do stosowania dla składnika interoperacyjności, na podstawie art. 7 ust. 4 TSI INF, chyba że spełnione są przesłanki określone w art. 8 ust. 2 i 3 TSI INF.

Natomiast w przypadku inwestycji, dla której certyfikacja weryfikacji WE podsystemu realizowana jest w oparciu o TSI INF, analogicznie możliwe są sytuacje:

- a. składnik interoperacyjności wyprodukowany został przed 1 stycznia 2016 r. i posiada deklarację WE zgodności lub przydatności do stosowania dla składnika interoperacyjności wystawioną w oparciu o TSI INF;
- b. składnik interoperacyjności wyprodukowany został przed 1 stycznia 2016 r. i nie posiada deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania dla składnika interoperacyjności. W takim przypadku w okresie przejściowym określonym w art. 7 TSI INF (tj. do 31 maja 2021 r.) dopuszcza się wystawienie przez jednostkę notyfikowaną certyfikatu weryfikacji WE dla podsystemu, jeżeli zostaną spełnione kryteria określone w pkt 6.5 TSI INF. W takim przypadku uzyskanie dla wyrobu świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu lub nie jest wymagane;
- c. składnik interoperacyjności wyprodukowany po 1 stycznia 2016 r. – powinien posiadać deklarację WE zgodności lub przydatności do stosowania dla składnika interoperacyjności, na podstawie art. 7 ust. 4 TSI INF, chyba że spełnione są przesłanki określone w art. 8 ust. 2 i 3 TSI INF.

Powyższe zależności zostały przedstawione na diagramie:

## składnik wyprodukowany przed 1 stycznia 2016 r.

ocena podsystemu na TSI INF:  
brak deklaracji WE składnika;  
spełnienie wymagań pkt 6.5 TSI INF

ocena podsystemu na TSI INF CR:  
brak deklaracji WE składnika;  
spełnienie wymagań pkt 6.6. TSI INF CR

powyższe tylko  
do 31 maja 2021 r.

## składnik wyprodukowany po 1 stycznia 2016 r.

**deklaracja WE składnika**

Opracowano na podstawie:

1. rozporządzenia Komisji Europejskiej nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczącego technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L Nr 356 z 12 grudnia 2014 r., str. 1) – „TSI INF”;
2. decyzji Komisji nr 2011/275/UE z dnia 26 kwietnia 2011 r. dotyczącej technicznej specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz. Urz. UE L Nr 126 z 14 maja 2011 r., str. 53) – „TSI INF CR”;
3. przewodnika stosowania TSI dla podsystemu „Infrastruktura”, nr ref. ERA/GUI/07-2011/INT;
4. opinii Agencji Kolejowej Unii Europejskiej nr ERA/OPI/2016-3.