

Autoryzacja bezpieczeństwa potwierdzająca akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej oraz regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełniania krajowych wymagań w zakresie bezpiecznego prowadzenia ruchu i zarządzania infrastrukturą kolejową zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY: PL2120150007

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY AUTORYZACJA

| | |
|---|--|
| Nazwa prawna: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA | |
| Nazwa zarządcy infrastruktury: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | Akronim: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| Krajowy numer ewidencyjny: 0000037568 | NIP: 1132316427 |

2. ORGAN WYDAJĄCY AUTORYZACJĘ

| |
|--|
| Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego |
| Kraj: Rzeczpospolita Polska |

3. INFORMACJE O AUTORYZACJI

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| Jest to | - nowa autoryzacja <input type="checkbox"/> | - przedłużenie autoryzacji <input checked="" type="checkbox"/> | - aktualizacja/zmiana autoryzacji <input type="checkbox"/> | Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM): Tak / Nie- |
| | | | | Numer certyfikatu (ECM): PL/31/0015/0010 |
| | | | | Numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji: PL2120140003 |
| Ważna od: 30.12.2015 r. | | | | do: 30.12.2020 r. |
| Rodzaje zarządzanej infrastruktury (normalnotorowa, szerokotorowa, inna): normalnotorowa, szerokotorowa | | | | |
| Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: duże przedsiębiorstwo | | | | |

4. ZARZĄDZANE LINIE KOLEJOWE

| |
|---|
| Linie magistralne, pierwszorzędne, drugorzędne, znaczenia miejscowego |
|---|

5. ZAKRES DZIAŁALNOŚCI POU

| | |
|---|-----------|
| Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych: | Tak / Nie |
| Obejmuje inne wagony specjalne: | Tak / Nie |

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

| |
|--|
| |
|--|

7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.), - ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.), - akty wykonawcze do wyżej wymienionych ustaw. |
|--|

8. INFORMACJE DODATKOWE

| |
|--|
| |
|--|

Data wydania

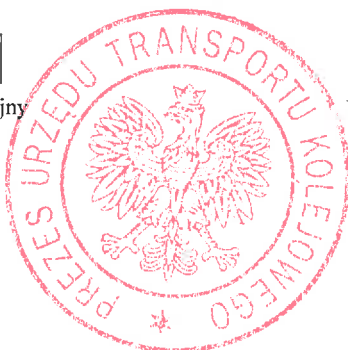
10.12.2015 r.

Wewnętrzny numer referencyjny

AB/005/15

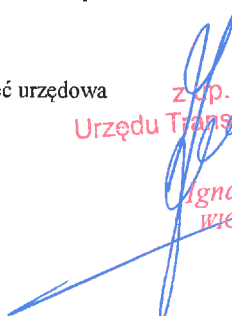
Podpis

Pieczęć urzędowa



z pp. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
WICEPREZES



Informacja o warunkach zachowania ważności autoryzacji bezpieczeństwa zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1. Warunkiem zachowania ważności autoryzacji jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE oraz ciągłe spełnianie kryteriów wydania tego dokumentu.
2. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w przedsiębiorstwie podlega nadzorowi ze strony Urzędu Transportu Kolejowego (NSA), w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, kontrole i inspekcje sprawdzające spełnianie powyższych wymagań. W tym zakresie oprócz krajowych przepisów z zakresu kolejnictwa Prezes UTK stosuje, określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1077/2012¹, wspólną metodę oceny bezpieczeństwa (CSM) w odniesieniu do nadzoru nad stanem bezpieczeństwa po wydaniu autoryzacji bezpieczeństwa po wydaniu autoryzacji bezpieczeństwa zarządcy infrastruktury, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1169/2010².
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18a ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.), każda istotna zmiana w infrastrukturze kolejowej, sygnalizacji, w zasilaniu energią lub w zasadach eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej wymaga bezzwłocznego zawiadomienia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
4. Stosownie do § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”. Rozwiązania wprowadzone przez zarządców infrastruktury w celu kontrolowania prawidłowego stosowania i skuteczności własnego systemu zarządzania bezpieczeństwem podczas działań związanych z jego eksploatacją i utrzymaniem oraz poprawą tego systemu w stosownych przypadkach, zawiera Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1078/2012³.

¹ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1077/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do nadzoru sprawowanego przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa po wydaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa (Dz.U.U.E.L.2012.320.3);

² Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1169/2010 z dnia 10 grudnia 2010 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa (Dz.U.U.E.L.2010.327.13);

³ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz.U.U.E.L.2012.320.8)