

Stanowisko Prezesa UTK w zakresie ważności ubezpieczenia OC i licencji przewoźnika kolejowego

16 czerwca 2015 r. weszło w życie Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2015/171 z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie niektórych aspektów procedury wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym (Dz. Urz. UE L z 5 lutego 2015 r., s. 3-10), zwane dalej „rozporządzeniem KE”, które wprowadziło m.in. nowy wzór dokumentu licencyjnego. Dodatkowo licencja przedsiębiorstwa kolejowego posiada załącznik dotyczący ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej działalności. Po wejściu w życie rozporządzenia KE nowe i zmienione licencje wydawane są przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, na nowym wzorze i zawierają informacje o zabezpieczeniu finansowym odpowiedzialności cywilnej przewoźnika kolejowego.

Zgodnie z objaśnieniami i instrukcją Załącznika II do rozporządzenia KE, organ wydający licencję *podaje pierwszą datę ważności polisy ubezpieczeniowej*. Jednocześnie wskazane zostało, że *przedsiębiorstwo kolejowe ma obowiązek utrzymania swojego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej. Licencja jest nieważna w przypadku, gdy przedsiębiorstwo kolejowe nie spełni tego wymogu*.

Wobec powyższego, licencja przewoźnika kolejowego nie traci ważności wraz z upływem pierwszego terminu ważności ubezpieczenia pod warunkiem posiadania aktualnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej wskazanego w punkcie 4 *Zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej* załącznika do licencji. Licencja zachowuje ważność tak długo, jak przewoźnik kolejowy będzie posiadał aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej swojej działalności. Oznacza to, że przewoźnik kolejowy może legitymować się dokumentem licencyjnym wraz z aktualnym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej działalności. Koniec terminu ubezpieczenia wskazanego w załączniku do licencji nie wiąże się z koniecznością zmiany załącznika w zakresie aktualizacji terminów w punkcie 4 *Zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej*.

Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej działalności zawierane przez przewoźnika kolejowego powinno spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa w zakresie sumy ubezpieczenia i ubezpieczonych ryzyk, w szczególności z ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, dyrektywy 2012/34/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343/32), rozporządzenia KE, Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. (WE) nr 1371/2007 dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE L 315 z 3 grudnia 2007 r.).

Zgodnie z art. 46 ust. 12 ustawy o transporcie kolejowym (który wejdzie w życie 30 maja 2017 r.) minister właściwy do spraw instytucji finansowych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, termin powstania obowiązku ubezpieczenia oraz minimalną sumę gwarancyjną, biorąc pod uwagę zakres działalności wykonywanej przez przewoźnika kolejowego.