

# Informacja w sprawie udostępniania danych z RINF na potrzeby organów podatkowych

W związku z wpływem do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Prezesa UTK) wniosków o udostępnienie danych z Krajowego Rejestru Infrastruktury Kolejowej (RINF), kierowanych przez jednostki samorządu terytorialnego, Prezes UTK przedstawia następujące stanowisko.

W wyniku wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 r., poz. 1923) status infrastruktury kolejowej posiadają obecnie także bocznic kolejowe oraz infrastruktura prywatna wykorzystywana wyłącznie do własnych potrzeb jej właścicieli.

## Zwolnienia z podatku od nieruchomości

Zgodnie z art. 2 wyżej wymienionej ustawy zwolnieniu z podatku od nieruchomości podlegają grunty, budynki i budowle wchodzące w skład infrastruktury kolejowej, która:

- a) jest udostępniana przewoźnikom kolejowym lub
- b) jest wykorzystywana do przewozu osób, lub
- c) tworzy linie kolejowe o szerokości torów większej niż 1435 mm.

W odniesieniu do bocznic kolejowych, warunkiem zwolnienia z podatku jest ich udostępnianie przewoźnikom kolejowym na niedyskryminujących zasadach. O tym, czy posiadana infrastruktura będzie udostępniana, decydują zarządcy, którzy uwzględniając obowiązujące przepisy, nadają infrastrukturze status linii kolejowej albo bocznic kolejowej. Zarządcy również określają elementy infrastruktury kolejowej, które stanowią infrastrukturę nieczynną albo infrastrukturę prywatną, czyli taką, która jest wykorzystywana wyłącznie dla własnych potrzeb jej właściciela lub zarządcy. Zarządcy są zobowiązani zawrzeć te informacje w statucie, który powinien być sporządzony do 9 grudnia 2017 r. Grunty, budynki i budowle wchodzące w skład infrastruktury kolejowej nie podlegają zwolnieniu z podatku od nieruchomości, gdy stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną.

Mając na uwadze wpływające do Urzędu Transportu Kolejowego zapytania jednostek samorządu terytorialnego o udostępnienie danych z Krajowego Rejestru Infrastruktury Kolejowej (RINF), wyjaśnić należy, iż Krajowy rejestr infrastruktury kolejowej RINF prowadzony przez Prezesa UTK, w formie aplikacji RINF-PL, jest narzędziem, które służy do gromadzenia danych o charakterystykach technicznych eksploatowanej w Polsce infrastruktury kolejowej. Zebrane informacje są regularnie przekazywane do Agencji Kolejowej Unii Europejskiej i docelowo będą służyć przewoźnikom kolejowym do sprawdzania zgodności technicznej posiadanego taboru z planowaną trasą przejazdu pociągu. Rejestr RINF zawiera główne charakterystyki techniczne linii kolejowych, punktów eksploatacyjnych i bocznic, które są istotne z punktu widzenia prowadzenia ruchu kolejowego. Natomiast nie zawiera on danych o budynkach, budowlach i gruntach zaliczanych do kategorii infrastruktury kolejowej.

Wobec powyższego, Prezes UTK nie ma możliwości udostępniania jednostkom samorządu terytorialnego informacji o gruntach, budynkach i budowlach, które podlegają zwolnieniu z podatku od nieruchomości z rejestru RINF. Dane, o które wnioskuje jednostki samorządu

terytorialnego, są w posiadaniu zarządców infrastruktury, w tym infrastruktury prywatnej oraz użytkowników bocznic kolejowych lub operatorów obiektów infrastruktury usługowej.