



# **RAPORT** **z kontroli nadzwyczajnej**

**przestrzegania zasad i procedur  
związanych z bezpieczeństwem prowadzenia ruchu  
na liniach kolejowych**

(w związku z katastrofą kolejową pod Szczekocinami  
w dniu 3 marca 2012 r.)



## Skala kontroli :

- **7 Zakładów Linii Kolejowych zarządcy infrastruktury (PLK) obejmujących 33 stacje i posterunki odgałęźne**
- **8 Zakładów dwóch przewoźników (Intercity i Przewozy Regionalne)**



### □ Aktualność i prawidłowość regulaminów technicznych stacji.

W 9 przypadkach ujawniono nieaktualne zapisy w Regulaminach Technicznych Stacji.

### □ Zgodność obsad posterunków z zapisami w regulaminach technicznych stacji.

Stwierdzono 1 przypadek braku zgodności.

### □ Przestrzeganie zasad prawidłowego prowadzenia ruchu kolejowego na posterunkach nastawczych.

Nieprawidłowości wykryto w 5 przypadkach w tym jeden rażący (stacja Trzebinia).

### □ Wprowadzanie i stosowanie obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów (wynikających z nieprawidłowego działania urządzeń sterowania ruchem kolejowym).

Usterki urządzeń sterowania ruchem stwierdzono na 20 stacjach.



- **Nadzór i kontrola zarządcy infrastruktury nad działalnością pracowników zatrudnionych na posterunkach ruchu.**

Nieprawidłowości stwierdzono na 7 stacjach i posterunkach odgałęźnych.

- **Szkolenia okresowe pracowników związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego**  
**Stwierdzono niedostateczną ilość czasu poświęcanego na szkolenia**

- **Realizacja przez PLK rekomendacji wydanych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych.**

Nieprawidłowości nie stwierdzono.

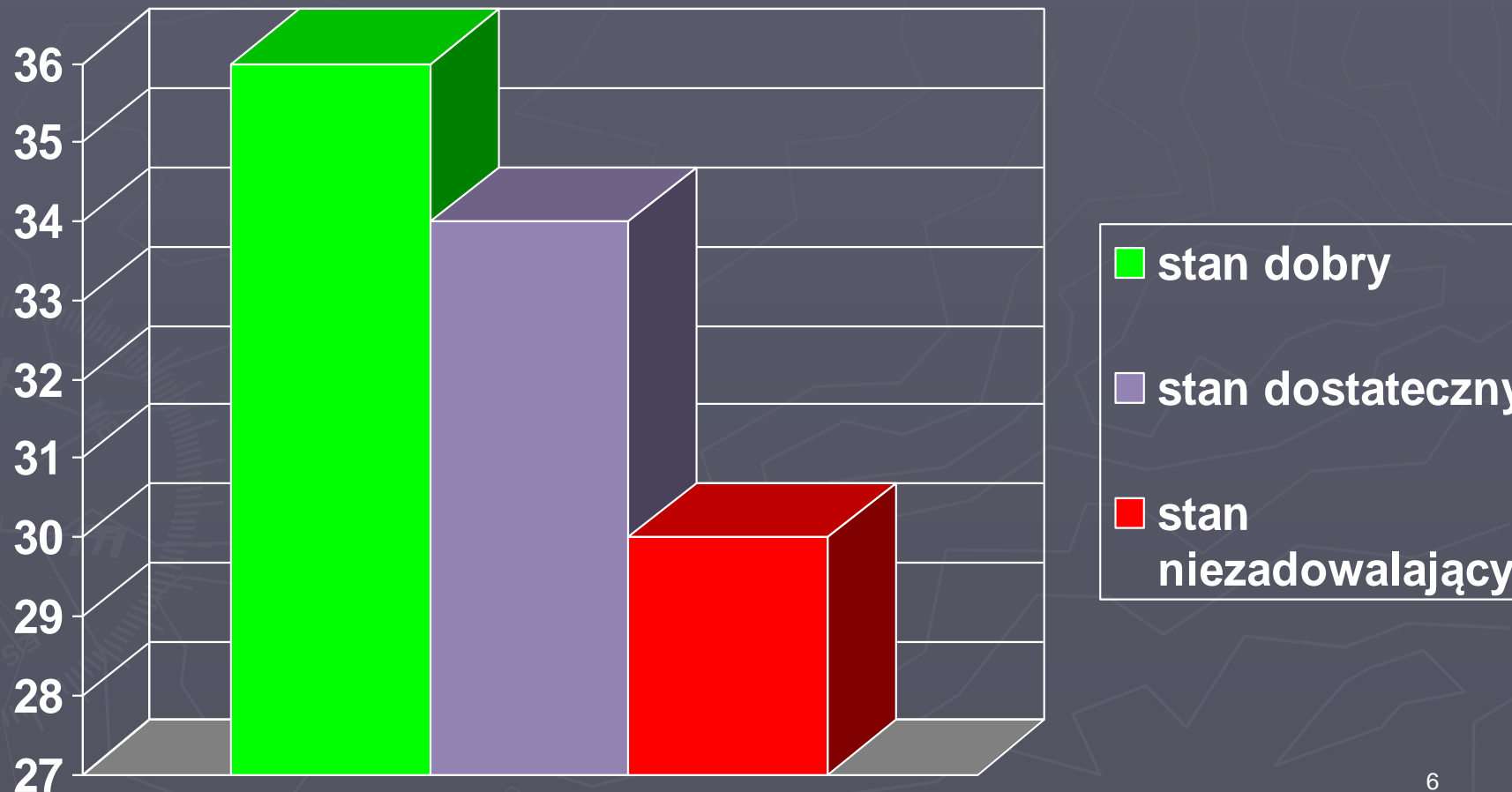


## Przewoźnicy

- **Obsługa i eksploatacja urządzeń radiołączności pociągowej i samoczynnego hamowania pociągów.**  
Nieprawidłowości stwierdzono w 4 Zakładach.
- **Przestrzeganie czasu pracy pracowników drużyn trakcyjnych.**  
Nieprawidłowości stwierdzono w 4 Zakładach.
- **Szkolenia okresowe pracowników drużyn trakcyjnych.**  
Nie stwierdzono nieprawidłowości.
- **Realizacja rekomendacji bezpieczeństwa wydanych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych.**  
Nieprawidłowości stwierdzono w 1 Zakładzie.



Informacje dodatkowe – nawierzchnia torowa





Informacje dodatkowe – stan urządzeń srk

**Urządzenia stacyjne**



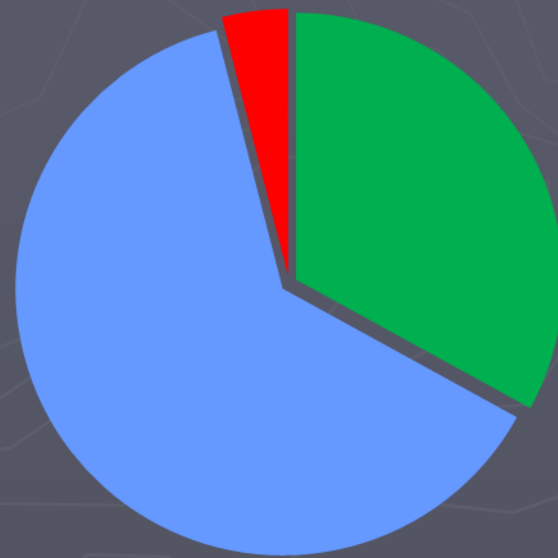
- dobry
- dostateczny
- niezadowalający

**Urządzenia samoczynnej blokady liniowej**



- dobry
- dostateczny
- niezadowalający

**Urządzenia na przejazdach**



- dobry
- dostateczny
- niezadowalający



## Informacje dodatkowe - pojazdy

- Średni wiek wagonów eksploatowanych przez Spółki :  
27 lat
- Średni wiek lokomotyw i elektrycznych pojazdów trakcyjnych :  
31 lat
- Szacunkowa sprawność techniczna pojazdów trakcyjnych :  
56%
- Szacunkowa sprawność techniczna taboru wagonowego :  
50 %





### Podmioty kolejowe :

- Wzmocnienie kontroli wewnętrznej
- Inwestycje w infrastrukturę kolejową i tabor kolejowy (działania inwestycyjne wymagające zaangażowania znacznych nakładów finansowych).

Urząd Transportu Kolejowego zintensyfikuje nadzór nad funkcjonowaniem Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w kontrolowanych podmiotach, m.in. przez wdrożenie nowych wspólnotowych zasad zawartych w przygotowanym do wydania **rozporządzeniu zawierającym wspólną metodę bezpieczeństwa (CSM) w zakresie nadzoru nad SMS.**



URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO



**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**