



**MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Podsekretarz Stanu

Maciej Jankowski

Warszawa, dnia  kwietnia 2012 r.

BZK2aj-21/4 -80/12
Docman: 1203937

Według rozdzielnika

Szanowni Państwo,

przewozy towarów niebezpiecznych stwarzają nieodłączne ryzyko wystąpienia niebezpieczeństwa, które może bezpośrednio zagrozić życiu lub zdrowiu wielu osób, spowodować skażenie i degradację środowiska naturalnego, a także powstanie poważnych strat materialnych. Przyczyniać się do tego może infrastruktura transportowa, nieprawidłowe zachowaniu uczestników transportu, awarie techniczne, a także akty wandalizmu lub terroryzmu.

Funkcjonujące uregulowania prawne określają wymagania w stosunku do uczestników przewozu oraz organy właściwe do sprawowania nadzoru i kontroli w kwestiach z tym związanych.

Mając na uwadze ograniczenie związane z przewozem towarów niebezpiecznych ryzyka dla bezpieczeństwa w czasie EURO 2012, rekomenduje się w trakcie turnieju, odpowiednio do kompetencji, podjęcie niżej wymienionych działań.

1. Organy oraz jednostki podległe lub nadzorowane przez MTBiGM powinny:
 - planować wzmożone kontrole drogowe pojazdów wykonujących przewóz towarów niebezpiecznych,
 - wzmocnić nadzór i zarządzanie ruchem statków z towarami niebezpiecznymi oraz pasażerskimi, restrykcyjnie przestrzegać zachowanie bezpiecznej odległości między tymi jednostkami,
 - wzmocnić kontrolę przeładunków towarów niebezpiecznych podczas obsługi pasażerów na terminalach promowych,
 - przeprowadzić doraźne kontrole zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych, zarządców dworców i innych podmiotów kolejowych w zakresie działań profilaktycznych i środków zaradczych zmierzających do wyeliminowania lub zminimalizowania występowania ewentualnych zagrożeń,
 - w niezbędnym zakresie udostępniać dokumentację związaną z wydawaniem zgody na loty cywilnych statków powietrznych z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego,
 - ściśle współpracować z terenowymi jednostkami służb ratowniczych.

2. Zarządcy infrastruktury, przewoźnicy wykonujący przewozy towarów niebezpiecznych:
- szczególną ochroną objąć przewóz transportem kolejowym towarów niebezpiecznych z grupy tzw. towarów wysokiego ryzyka (TWR) na terenach administracyjnych miast Warszawy, Poznania, Wrocławia i Gdańska włącznie z ich konwojowaniem,
 - w dniach przeprowadzania rozgrywek turniejowych w miastach-gospodarzach, eliminować przejazd pociągów z TWR przez stacje węzłowe, na co najmniej 6-8 godzin przed i po zakończeniu meczu,
 - przeszkolić drużyny trakcyjne oraz personel techniczny (rewidenci taboru) w zakresie zwracania szczególnej uwagi na wszelkie odstępstwa stwierdzone podczas przygotowania pociągu do jazdy,
 - zapewnić właściwą identyfikację personelu upoważnionego do przebywania na obszarach kolejowych i w pojazdach,
 - dostarczać (planować) towary niebezpieczne – strategiczne (paliwa, określone środki chemiczne) - w okresie najniższego natężenia ruchu,
 - rozważyć możliwość konwojowania pojazdów przewożących towary niebezpieczne przez newralgiczne miejsca (punkty) – skrzyżowania, ronda, mosty,
 - ustalać (proponować) trasy przewozu towarów niebezpiecznych z ominięciem ośrodków sportu, stref kibica, ośrodków treningowych, zgrupowań sportowców i kibiców,
 - wprowadzić strefy zakazu wjazdu dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne w miastach-gospodarzach rozgrywek turniejowych,
 - przewozy tranzytowe towarów niebezpiecznych (zwłaszcza drogowe) objąć szczególnym dozorem
 - utrzymywać w gotowości siły i środki do wyznaczania i oznakowania objazdów na drogach w przypadku powstania zdarzeń niebezpiecznych oraz do usuwania skutków tych zdarzeń.

W związku z powyższym, w podejmowanych działaniach związanych przygotowaniem do jak i w trakcie trwania EURO 2012, proszę uwzględnić problematykę transportu towarów niebezpiecznych oraz planować działania minimalizujące zagrożenia z tym związane.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Zarządzania Koryzysowego
i Ochrony Informacji Niejawnych

Rafał Gruszka

18.04.12r.

do wiadomości:
MSJ, MPA, MPN, BM

Rozdzielnik:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
2. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
3. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
4. Prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej
5. Główny Inspektor Transportu Drogowego
6. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
7. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku
8. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
9. Wojewoda Dolnośląski
10. Wojewoda Kujawsko-pomorski
11. Wojewoda Lubelski
12. Wojewoda Lubuski
13. Wojewoda Łódzki
14. Wojewoda Małopolski
15. Wojewoda Mazowiecki
16. Wojewoda Opolski
17. Wojewoda Podkarpacki
18. Wojewoda Podlaski
19. Wojewoda Pomorski
20. Wojewoda Śląski
21. Wojewoda Świętokrzyski
22. Wojewoda Warmińsko-mazurski
23. Wojewoda Wielkopolski
24. Wojewoda Zachodniopomorski
25. Prezes Zarządu Dyrektor Generalny PKP S.A.
26. Prezes Zarządu PKP PLK S.A.