

SCENARIUSZ SZKOLENIOWY NR 28 (SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO)

- Temat:** Praca manewrowa w stacji osobowej.
- Cel:** Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kolejowych oraz postępowania maszynisty na infrastrukturze kolejowej.
- Ogólne warunki:** Maszynista w trakcie całego ćwiczenia wykonuje prace manewrowe zgodnie z obowiązującymi u danego przewoźnika przepisami sygnalizacji oraz techniki wykonywania manewrów. Na potrzeby scenariusza stosuje się przepisy PKP PLK SA.

I. Scenariusz określa:

1. Zdarzenia nietypowe:

- niewłaściwe przygotowanie drogi przebiegu,
- brak wskazań na tarczy manewrowej - ciemna,
- płaskie miejsca na zestawie kołowym wagonu.

2. Warunki standardowe:

- zatrzymanie jazdy manewrowej przed Ms1.

3. Wybrane warunki pogodowe:

- zima; dzień; okresowe opady śniegu przez cały czas trwania ćwiczenia.

4. Wariant scenariusza:

- lokomotywa spalinowa; 2 wagony osobowe, masa składu manewrowego: 80 t, długość składu manewrowego: 48 m, podstawowa prędkość: 25 km/h,
- lokomotywa uruchomiona,
- jazda składu manewrowego.

II. Początek:

Ćwiczenie przeprowadzone jest zimą w dzień przy opadach śniegu. Lokomotywa w trakcie wykonywania pracy manewrowej.

III. Przebieg:

Maszynista zajmuje miejsce w symulatorze:

1. Maszynista za pomocą środków łączności zgłasza instruktorowi gotowość do rozpoczęcia ćwiczenia.
2. Instruktor (kierownik manewrów) informuje maszynistę o składzie drużyny manewrowej (1+1), omawia plan i sposób wykonywania pracy manewrowej, która będzie polegała na przestawieniu dwóch wagonów osobowych z pociągu nr ... stojącego na torze nr ... na pociąg nr ... stojącego na torze nr
3. Maszynista stosuje się do sygnałów podawanych przez instruktora (kierownika manewrów) i sygnalizatorów.

4. Na tarczy manewrowej wyświetla się sygnał Ms2, a kierownik manewrów podaje sygnał Rm1.
5. Maszynista uruchamia jazdę manewrową z dwoma wagonami.
6. Zbliżając się do tarczy manewrowej z sygnałem Ms2 stwierdza zmianę sygnału na Ms1.
7. Maszynista zatrzymuje jazdę manewrową przed Tm.
8. Instruktor (dyżurny ruchu) informuje maszynistę i instruktora (kierownika manewrów) o braku możliwości wyświetlenia sygnału Ms2 i poleca pominąć sygnał Ms1 i jechać w kierunku ustalonego toru. Jednocześnie z nastawni podaje sygnał Rm1.

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

9. Maszynista po podaniu sygnału Rp1 i odebraniu sygnału Rm1 od instruktora (kierownika manewrów) rozpoczyna jazdę na wskazany tor.
10. W trakcie kontynuowania jazdy maszynista słyszy „stuki” przy pierwszym wagonie sugerujące płaskie miejsca na zestawie kołowym.

***Uwaga:** instruktor (kierownik manewrów) stwierdza płaskie miejsca – o głębokości powyżej 1 mm na zestawie kołowym pierwszego wagonu o czym informuje maszynistę i poleca kontynuować jazdę.*

11. Maszynista uruchamia jazdę manewrową z prędkością do 20 km/h.

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

12. Kontynuując jazdę i zbliżając się do następnego urządzenia sygnałowego stwierdza brak wskazań na urządzeniu - Tm ciemna. Zatrzymuje manewry przed Tm.
13. Instruktor (dyżurny ruchu) informuje maszynistę i kierownika manewrów o braku możliwości podania sygnału zezwalającego na jazdę manewrową z powodów technicznych, poleca pominąć tarczę manewrową i jechać w kierunku ustalonego toru. Jednocześnie z nastawni podaje sygnał Rm2.
14. Maszynista po podaniu sygnału Rp1 i odebraniu sygnału Rm2 od instruktora (kierownika manewrów) uruchamia jazdę.

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

15. W dalszej części ćwiczenia maszynista kontynuując jazdę zaobserwował, że droga przebiegu ułożona jest na tor inny niż zostało to ustalone. Maszynista wdraża hamowanie i zatrzymuje jazdę manewrową.
16. O powyższej sytuacji maszynista informuje instruktora (kierownika manewrów).

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

17. Instruktor informuje maszynistę o zakończeniu ćwiczenia.

IV. Zakończenie.

Analiza i omówienie przeprowadzonego ćwiczenia.