

## SCENARIUSZ SZKOLENIOWY NR 27 (SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO)

- Temat:** Praca manewrowa z wagonami towarowymi.
- Cel:** Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kolejowych oraz postępowania maszynisty na infrastrukturze kolejowej.
- Ogólne warunki:** Maszynista w trakcie całego ćwiczenia wykonuje prace manewrowe zgodnie z obowiązującymi u danego przewoźnika przepisami sygnalizacji oraz techniki wykonywania manewrów. Na potrzeby scenariusza stosuje się przepisy PKP PLK SA.

### I. Scenariusz określa:

#### 1. Zdarzenia nietypowe:

- awaria wyłącznika ciśnieniowego sprężarki,
- usyp w skrajni toru,
- niesprawny hamulec pneumatyczny wagonu.

#### 2. Warunki standardowe:

- osygnalizowanie jazdy manewrowej.

#### 3. Wybrane warunki pogodowe:

- jesień; pora nocna, a w trakcie ćwiczenia zmiana na świt słoneczny.

#### 4. Warianty scenariusza:

- lokomotywa spalinowa; 5 wagonów ładownych na hamulcu zespolonym, brutto składu manewrowego: 250 t, długość składu manewrowego: 80 m, zasadnicza prędkość: 25 km/h,
- lokomotywa „zimna”,
- jazda składu manewrowego.

### II. Początek:

Ćwiczenie rozpoczyna się jesienią w porze nocnej. Lokomotywa „zimna”.

### III. Przebieg:

*Maszynista zajmuje miejsce w symulatorze:*

1. Maszynista za pomocą środków łączności zgłasza instruktorowi gotowość do rozpoczęcia ćwiczenia.
2. Maszynista omawia i jednocześnie dokonuje wirtualnych oględzin lokomotywy z zewnątrz i wewnątrz, które są wymagane przed rozpoczęciem pracy, zgodnie z Instrukcją przewoźnika (m.in. układ biegowy, przedziały maszyn i urządzeń elektrycznych oraz przedział sinika spalinowego i układu pneumatycznego). Po stwierdzeniu sprawności lokomotywy maszynista przystępuje do czynności związanych z uruchomieniem lokomotywy i przygotowaniem do jazdy (m.in. sprawdza urządzenia czujności, radiołączności manewrowej, stan plomb).

3. Maszynista uruchamia silnik spalinowy, dokonuje powtórnych oględzin ze szczególnym uwzględnieniem stanu urządzeń w przedziale silnika spalinowego, ocenia sprawność urządzeń hamulcowych na podstawie wskazań manometrów.
4. Maszynista dokonuje osygnalizowania lokomotywy sygnałem Tb1.

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

5. Instruktor (kierownik manewrów) informuje maszynistę, o jednoosobowym wykonywaniu manewrów zgodnie z RTS, omawia plan i sposób pracy manewrowej, która będzie polegała na przestawieniu składu 5 wagonów na hamulcu zespolonym z toru nr ... na tor nr ... w celu dołączenia ich do stojącego pociągu nr ... na torze nr ....
6. W trakcie sprawdzania sprawności hamulców w składzie wagonów maszynista stwierdza duży ubytek powietrza z przewodu głównego, o czym informuje instruktora (kierownika manewrów).
7. Instruktor (kierownik manewrów) po sprawdzeniu powiadamia maszynistę, że wyłączył uszkodzony hamulec w wagonie i poleca dalszą realizację ćwiczenia.

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

8. Maszynista stosuje się do sygnałów podawanych przez instruktora (kierownika manewrów) i na sygnalizatorach.

*Uwaga: instruktor zmienia warunki oświetleniowe i pogodowe na świt słoneczny.*

9. Na tarczy manewrowej instruktor (dyżurny ruchu) wyświetla sygnał Ms2 a instruktor (kierownik manewrów) podaje sygnał Rm1.
10. Maszynista podaje sygnał Rp1 i uruchamia jazdę.
11. Maszynista obserwując przyrządy kontrolno-pomiarowe stwierdza ciągle obniżanie się ciśnienia powietrza w zbiorniku głównym.
12. W celu zlokalizowania usterki maszynista zatrzymuje jazdę manewrową o czym informuje instruktora (kierownika manewrów).
13. Maszynista stwierdza uszkodzenie wyłącznika ciśnieniowego sprężarki. Dokonuje zmiany w sterowaniu pracą sprężarki z automatycznego na sterowanie ręczne. Jazda manewrowa może być kontynuowana.

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

14. Instruktor (kierownik manewrów) podaje polecenie dalszej jazdy sygnałem Rm1.
15. Maszynista kontynuując jazdę manewrową otrzymuje od instruktora (kierownika manewrów) sygnał Rm4.
16. Maszynista natychmiast wdraża hamowanie.
17. Instruktor (kierownik manewrów) powiadamia maszynistę o wjeździe na nieznaną przeszkodę. Czoło pchanej jazdy manewrowej zatrzymuje się w usypie piachu w stanie niewykolejonym.

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

18. Instruktor informuje maszynistę o zakończeniu ćwiczenia.

#### **IV. Zakończenie.** Analiza i omówienie przeprowadzonego ćwiczenia.