

## SCENARIUSZ SZKOLENIOWY NR 25 (SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO)

- Temat:** Szlak dwutorowy z jednoodstępową dwukierunkową półsamoczną blokadą liniową (PP wg wrj).
- Cel:** Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kolejowych oraz postępowania maszynisty na infrastrukturze kolejowej.
- Ogólne warunki:** Maszynista w trakcie całego ćwiczenia prowadzi pociąg zgodnie z obowiązującymi u danego zarządcy infrastruktury przepisami sygnalizacji oraz techniki prowadzenia ruchu kolejowego. Na potrzeby scenariusza stosuje się przepisy PKP PLK SA.

### I. Scenariusz określa:

#### 1. Zdarzenia nietypowe:

- jazda w kierunku innym niż w wrj,
- zadziałanie przekaźnika nadmiarowego silników trakcyjnych,
- awaria hamulca elektropneumatycznego EP.

#### 2. Warunki standardowe:

- podanie sygnału Rp1 przy mijaniu pociągu na wysokości przejazdu kolejowo-drogowego,
- podanie sygnału Rp13 „Pociąg nr ... gotów do odjazdu”.

#### 3. Wybrane warunki pogodowe:

- lato; początek ćwiczenia w dzień pochmurny, w trakcie ćwiczenia dzień pogodny.

#### 4. Wariant scenariusza:

- EZT, 8 członowy, długość pociągu: 172 m, masa pociągu: 374 t, v-max wg wrj: 110 km/h,
- EZT uruchomiony,
- jazda pociągowa – pociąg pasażerski.

### II. Początek:

Planowy postój wynikający z wrj, pociąg gotowy do odjazdu.

### III. Przebieg:

*Maszynista zajmuje miejsce w symulatorze:*

1. Maszynista oczekuje na sygnał zezwalający na semaforze i sygnał odjazdu Rp13 podawany przez instruktora (kierownika pociągu).
2. Po wyświetleniu sygnału zezwalającego na semaforze instruktor (kierownik pociągu) przekazuje słownie maszyniście treść sygnału Rp13 tj. „Pociąg nr ... gotów do odjazdu” zgodnie z instrukcją Ie-1.

3. Maszynista podaje sygnał dźwiękowy ostrzegający podróżnych i dokonuje zamknięcia drzwi oraz odczytuje z urządzeń informację o prawidłowym zamknięciu drzwi.
4. Maszynista uruchamia jazdę.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

5. W dalszej części ćwiczenia maszynista pokonując kolejne odcinki linii kolejowej zbliża się do przejazdu kolejowo-drogowego. Przy wskaźniku W6a podaje sygnał Rp1. Na przejeździe kolejowo-drogowym czoło prowadzonego pociągu mija koniec pociągu jadącego z przeciwna co zobowiązuje maszynistę do wielokrotnego podawania sygnału Rp1.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

6. Prowadząc pociąg na wzniesieniu maszynista stwierdza brak sterowania spowodowany zadziałaniem przekaźnika nadmiarowego silników trakcyjnych. Dokonuje odblokowania przekaźnika, zamyka wyłącznik szybki i kontynuuje jazdę.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

***Uwaga:** instruktor zmienia warunki pogodowe na dzień pogodny.*

7. W dalszej części ćwiczenia maszynista wjeżdża i zatrzymuje się na posterunku zapowiadawczym zgodnie z wrj.
8. Instruktor (dyżurny ruchu) informuje maszynistę o sytuacji awaryjnej związanej zamknięciem toru z uwagi na zaistniałe zdarzenie kolejowe oraz, że jazda będzie prowadzona drogą okrężną.
9. Maszynista informuje instruktora o braku znajomości wskazanego odcinka linii kolejowej.
10. Instruktor (dyżurny ruchu) przekazuje maszyniście zmieniony wrj, rozkaz pisemny „O” oraz informuje maszynistę, że jazda będzie prowadzona z pracownikiem zarządcy infrastruktury znającym warunki techniczno-ruchowe.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

11. Maszynista kontynuuje jazdę zgodnie z nowym wrj.
12. Pokonując kolejny odcinek linii kolejowej wdrażając hamowanie maszynista stwierdza awarię hamulca elektropneumatycznego.
13. Maszynista zmienia system hamowania elektropneumatycznego na system hamowania pneumatycznego i kontynuuje jazdę bez ograniczeń.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

14. Instruktor informuje maszynistę o zakończeniu ćwiczenia.

#### **IV. Zakończenie.**

Analiza i omówienie przeprowadzonego ćwiczenia.