

SCENARIUSZ SZKOLENIOWY NR 24 (SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO)

- Temat:** Szlak dwutorowy z wieloodstępową dwukierunkową samoczynną blokadą liniową (SS wg wrj).
- Cel:** Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kolejowych oraz postępowania maszynisty na infrastrukturze kolejowej.
- Ogólne warunki:** Maszynista w trakcie całego ćwiczenia prowadzi pociąg zgodnie z obowiązującymi u danego zarządcy infrastruktury przepisami sygnalizacji oraz techniki prowadzenia ruchu kolejowego. Na potrzeby scenariusza stosuje się przepisy PKP PLK SA.

I. Scenariusz określa:

1. Zdarzenia nietypowe:

- oblodzenie sieci trakcyjnej,
- upadek osoby pieszej z peronu na tor,
- awaria obwodów ogrzewania.

2. Warunki standardowe:

- sygnały odjazdu.

3. Wybrane warunki pogodowe:

- zima; dzień początek ćwiczenia silny mróz i opady śniegu, oblodzenie.

4. Wariant scenariusza:

- lokomotywa elektryczna ciągnąca 9 wagonów; brutto pociągu: 360 t; długość pociągu: 225 m; v-max wg wrj: 120 km/h,
- lokomotywa uruchomiona,
- jazda pociągowa – pociąg pasażerski.

II. Początek:

Ćwiczenie przeprowadzane jest zimą przy silnym mrozie i opadach śniegu przez cały okres trwania ćwiczenia. Planowy postój wynikający z wrj. Pociąg gotowy do odjazdu.

III. Przebieg:

Maszynista zajmuje miejsce w symulatorze:

1. Maszynista oczekuje na sygnał zezwalający na semaforze.
2. Na stacji początkowej zgodnie z wrj instruktor (dyżurny ruchu) zobowiązany jest podawać sygnał Rd1.
3. Na semaforze wyjazdowym zostaje wyświetlony sygnał S2.
4. Instruktor (dyżurny ruchu) podaje sygnał Rd1.

Uwaga: instruktor (kierownik pociągu) odbiera od wieloosobowej drużyny konduktorskiej sygnał Rp12.

5. Instruktor (kierownik pociągu) podaje w kierunku maszynisty sygnał Rp14.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

6. Maszynista uruchamia jazdę i po wyjeździe ze stacji wykonuje hamowanie kontrolne.
7. W dalszej części ćwiczenia maszynista pokonując kolejne odcinki linii kolejowej zgodnie z wrj, z urządzeń kontrolno-pomiarowych odczytuje informację o wyzwoleniu się wyłącznika szybkiego i zadziałaniu przekaźnika nadmiarowego przetwornicy i grzania pociągu.
8. Maszynista właściwym przyciskiem na pulpicie dokonuje odbloku przekaźnika nadmiarowego ogrzewania pociągu i załącza wyłącznik szybki.
9. Podjęte działania przez maszynistę są skuteczne i jazda może być kontynuowana bez ograniczeń zgodnie z wrj.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

10. Pokonując kolejne odcinki linii kolejowej maszynista widzi oblodzenie przewodów sieci trakcyjnej i towarzyszące temu iskrzenie na styku odbieraka prądu - sieć trakcyjna.
11. Maszynista podejmuje decyzję o podniesieniu drugiego odbieraka prądu pamiętając o tym, że czynność tą należy wykonywać przy prędkości nieprzekraczającej 60 km/h.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

12. W dalszej części ćwiczenia maszynista zbliża się do semafora wjazdowego końcowego posterunku zapowiadawczego, odczytuje sygnał S13.
13. Kontynuując jazdę wzdłuż krawędzi peronowej spostrzega upadek osoby pieszej z peronu na tor.
14. Natychmiast wdraża nagłe hamowanie podając równocześnie sygnał Rp1.
15. Pomimo podjętych działań dochodzi do potrącenia znajdującej się w skrajni toru osoby.
16. O zaistniałym zdarzeniu powiadamia instruktora (dyżurnego ruchu, kierownika pociągu - istnieje konieczność udzielenia bezzwłocznej pomocy osobie poszkodowanej).

Kryteria oceny: instruktor ocenia prawidłowe zachowanie i postępowanie maszynisty. Niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

17. Instruktor powiadamia maszynistę o zakończeniu ćwiczenia.

IV. Zakończenie.

Analiza i omówienie przeprowadzonego ćwiczenia.