

## SCENARIUSZ SZKOLENIOWY NR 21 (SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO)

- Temat:** Szlak jednotorowy z wieloodstępową jednokierunkową samoczynną blokadą liniową.
- Cel:** Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kolejowych oraz postępowania maszynisty na infrastrukturze kolejowej.
- Ogólne warunki:** Maszynista w trakcie całego ćwiczenia prowadzi pociąg zgodnie z obowiązującymi u danego zarządcy infrastruktury przepisami sygnalizacji oraz techniki prowadzenia ruchu kolejowego. Na potrzeby scenariusza stosuje się przepisy PKP PLK SA.

### I. Scenariusz określa:

#### 1. Zdarzenia nietypowe:

- obniżony wysięgnik sieci trakcyjnej,
- zadziaływanie przekaźnika zanikowo-napięciowego,
- zwierzęta na torach.

#### 2. Warunki standardowe:

- uruchomienie hamulca bezpieczeństwa w wagonie.

#### 3. Wybrane warunki pogodowe:

- lato; dzień, pogodnie przez cały okres trwania ćwiczenia.

#### 4. Wariant scenariusza:

- lokomotywa elektryczna ciągnąca 10 wagonów, brutto pociągu: 400 t, długość pociągu: 250 m, v-max pociągu wg wrj: 120 km/h,
- lokomotywa uruchomiona,
- jazda pociągowa – pociąg pasażerski.

### II. Początek:

Ćwiczenie przeprowadzane jest latem w pogodny dzień przez cały okres trwania ćwiczenia. Planowy postój wynikający z wrj. Pociąg gotowy do odjazdu.

### III. Przebieg:

*Maszynista zajmuje miejsce w symulatorze:*

1. Maszynista oczekuje na sygnał zezwalający na semaforze.
2. Po wyświetleniu przez instruktora sygnału zezwalającego na semaforze i na sygnał Rp14 maszynista uruchamia i kontynuuje jazdę z prędkością określoną w wrj.

**Uwaga:** jeżeli wrj zawiera informację o podaniu sygnału Rd1 instruktor podaje ten sygnał. Sygnał Rp14 podawany przez kierownika pociągu poprzedzony jest sygnałem Rp12 podawanym przez konduktora w kierunku kierownika pociągu.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

3. Maszynista wykonuje hamowanie kontrolne zgodnie z regulacjami wewnętrznymi przewoźnika.
4. Po wykonaniu hamowania kontrolnego maszynista kontynuuje jazdę.
5. W dalszej części ćwiczenia maszynista pokonując koleje odcinki linii kolejowej zgodnie z wrj, stwierdza na podstawie obserwacji przyrządów kontrolno-pomiarowych zadziałanie przekaźnika zanikowo-napięciowego, co skutkuje wyłączeniem wyłącznika szybkiego.
6. Zgodnie z procedurą maszynista sprawdza stan napięcia w sieci trakcyjnej na woltomierzu i załącza wyłącznik szybki.
7. Podjęte działania przez maszynistę są skuteczne i jazda może być kontynuowana bez ograniczeń zgodnie z wrj.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

8. Mijając kolejny odcinek linii kolejowej maszynista zauważa przebiegające przez tory stado dzików.
9. Maszynista wdraża nagłe hamowanie jednocześnie podając sygnały Rp1.
10. Pomimo tak podjętych działań dochodzi do najechania na zwierzęta.
11. Po zatrzymaniu pociągu maszynista informuje instruktora o nierozkładowym zatrzymaniu pociągu na szlaku podając przyczynę i km ... w którym doszło do zdarzenia.
12. Maszynista dokonuje oględzin lokomotywy i stwierdza, że nie doszło do żadnych uszkodzeń, a potrącone/nieżywe/ zwierzęta nie stwarzają zagrożenia dla przejeżdżających pociągów. Maszynista informuje o powyższym instruktora i kontynuuje jazdę.

Kryteria oceny: instruktor ocenia prawidłowe zachowanie i postępowanie maszynisty. Nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

13. Mijając przystanek osobowy maszynista stwierdza nagły spadek ciśnienia w przewodzie głównym. Natychmiast kieruje rękojeść zaworu głównego maszynisty w położenie nagłego hamowania. O zaistniałej sytuacji informuje instruktora (nieplanowy postój).
14. Instruktor (kierownik pociągu) informuje maszynistę, że w trzecim wagonie uruchomiony został hamulec bezpieczeństwa.
15. Instruktor informuje maszynistę o usunięciu usterki i możliwości kontynuowania ćwiczenia.
16. Maszynista wraz z drużyną konduktorską dokonuje uproszczonej próby hamulca stwierdzając właściwe działanie hamulców, co potwierdzają stosownymi zapisami w karcie próby hamulca.
17. Maszynista za zgodą instruktora (kierownika pociągu) rozpoczyna jazdę podając uprzednio sygnał Rp1.
18. Maszynista wykonuje hamowanie kontrolne.
19. W dalszej części ćwiczenia pokonując kolejne odcinki linii kolejowej maszynista prowadzi pociąg zgodnie z wrj.
20. Podczas wjazdu do posterunku zapowiadawczego maszynista zauważył obniżony wysięgnik podwieszenia sieci trakcyjnej. Maszynista wdraża hamowanie nagłe i jednocześnie opuszcza odbierak prądu.

**21.** Pociąg zatrzymuje się poza miejscem uszkodzonej sieci. Maszynista stwierdza, że pomimo podjętego prawidłowego działania dochodzi do uszkodzenia odbieraka prądu.

**22.** Powyższą sytuację maszynista niezwłocznie zgłasza instruktorowi.

***Uwaga:** instruktor informuje maszynistę o konieczności oczekiwania na pociąg sieciowy.*

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

**23.** Instruktor informuje maszynistę o zakończeniu ćwiczenia.

#### **IV. Zakończenie.**

Analiza i omówienie przeprowadzonego ćwiczenia.