

SCENARIUSZ SZKOLENIOWY NR 16 (SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO)

- Temat:** Szlak dwutorowy z jednoodstępową półsamoczną blokadą liniową dwukierunkową (PP wg wrj). Jazda w kierunku zasadniczym.
- Cel:** Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kolejowych oraz postępowania maszynisty na infrastrukturze kolejowej.
- Ogólne warunki:** Maszynista w trakcie całego ćwiczenia prowadzi pociąg zgodnie z obowiązującymi u danego zarządcy infrastruktury przepisami sygnalizacji oraz techniki prowadzenia ruchu kolejowego. Na potrzeby scenariusza stosuje się przepisy PKP PLK SA.

I. Scenariusz określa:

1. Zdarzenia nietypowe:

- pojazd na przejeździe,
- skierowanie w kierunku innym niż wynikający z wrj,
- jazda na sygnał zastępczy dla wyjazdu z posterunku zapowiadawczego.

2. Warunki standardowe:

- sprawdzenie łączności radiowej na obowiązującym kanale.

3. Wybrane warunki pogodowe:

- lato; rozpoczęcie w dzień pochmurny, w trakcie zmierzch i deszcz.

4. Wariant scenariusza:

- lokomotywa spalinowa ciągnąca 16 wagonów ładownych, brutto pociągu: 1000 t, długość pociągu: 350 m, v-max pociągu wg wrj: 60 km/h,
- lokomotywa uruchomiona,
- jazda pociągowa.

II. Początek:

Ćwiczenie rozpoczyna się w dzień pochmurny. Postój pociągu w związku ze zmianą obsady lokomotywy. Pociąg gotowy do odjazdu.

III. Przebieg:

Maszynista zajmuje miejsce w symulatorze:

1. Maszynista przygotowuje prędkościomierz i nawiązuje łączność z instruktorem celem sprawdzenia sprawności radiołączności i oczekuje na sygnał zezwalający na semaforze.
2. Po czasie planowanego odjazdu instruktor informuje maszynistę, że wyjazd odbędzie się na Sz z powodu usterki w urządzeniach zasilania srk.
3. Maszynista potwierdza przekazaną informację i w momencie wyświetlenia się sygnału zastępczego rozpoczyna jazdę.

4. W związku z wyjazdem na sygnał zastępczy maszynista prowadzi pociąg z prędkością nie przekraczającą 40 km/h do momentu minięcia granicy posterunku ruchu.
5. Maszynista kontynuuje jazdę do kolejnego miejsca planowego postoju.

Uwaga: instruktor zmienia warunki oświetleniowe i pogodowe - zapada zmierzch i pojawiają się opady deszczu.

6. Instruktor informuje maszynistę środkami radiołączności o nadzwyczajnym wydarzeniu na infrastrukturze uniemożliwiającym dalszą jazdę zgodnie z wrj.
7. Trasa pociągu zostanie zmieniona.
8. Z uwagi na brak znajomości szlaku przez maszynistę instruktor przekazuje maszyniście zmieniony rozkład jazdy wraz z ostrzeżeniami doraźnymi i stałymi, z równoczesnym przekazaniem rozkazu pisemnego „S” zawierającego informacje o jeździe w innym kierunku niż przewidziany w wrj.
9. Po wyświetleniu sygnału S2 maszynista dokonuje rozruchu i prowadzi pociąg z prędkością do 40 km/h.
10. Maszynista po minięciu wskaźnika W28 przełącza radio na kanał określony wskaźnikiem i nawiązuje łączność z instruktorem w celu sprawdzenia nadania i odbioru.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

11. W dalszej części ćwiczenia maszynista pokonując kolejny odcinek linii kolejowej zauważa, że na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii „D” zatrzymał się pojazd drogowy.
12. Maszynista wdraża hamowanie z jednoczesnym wielokrotnym podawaniem sygnału Rp1.
13. Maszynista zatrzymuje czoło pociągu przed przeszkodą.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

14. Instruktor informuje maszynistę o zakończeniu ćwiczenia.

IV. Zakończenie.

Analiza i omówienie przeprowadzonego ćwiczenia.