

## SCENARIUSZ SZKOLENIOWY NR 14 (SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO)

- Temat:** Szlak jednotorowy z wieloodstępową jednokierunkową samoczynną blokadą liniową.
- Cel:** Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kolejowych oraz postępowania maszynisty na infrastrukturze kolejowej.
- Ogólne warunki:** Maszynista w trakcie całego ćwiczenia prowadzi pociąg zgodnie z obowiązującymi u danego zarządcy infrastruktury przepisami sygnalizacji oraz techniki prowadzenia ruchu kolejowego. Na potrzeby scenariusza stosuje się przepisy PKP PLK SA.

### I. Scenariusz określa:

#### 1. Zdarzenia nietypowe:

- otwarte roгатki na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii „A”,
- zadziałanie przekaźnika różnicowego,
- zahamowany wagon w pociągu.

#### 2. Warunki standardowe:

- prowadzenie pociągu na linii jednotorowej bez zamknięć torowych.

#### 3. Wybrane warunki pogodowe:

- jesień; dzień; słaby deszcz; w trakcie ćwiczenia dzień pochmurny/noc.

#### 4. Wariant scenariusza:

- lokomotywa elektryczna ciągnąca 30 wagonów próżnych, brutto pociągu: 600 t, długość pociągu: 450 m, v-max pociągu wg wrj: 50 km/h,
- lokomotywa uruchomiona,
- jazda pociągowa.

### II. Początek:

Ćwiczenie rozpoczyna się jesienią, w porze dziennej, z okresowymi opadami deszczu. Zmiana maszynistów dokonana podczas postoju technicznego wynikającego z wrj. Pociąg gotowy do odjazdu.

### III. Przebieg:

*Maszynista zajmuje miejsce w symulatorze:*

1. Maszynista oczekuje na sygnał zezwalający na semaforze, a po otrzymaniu sygnału zezwalającego, uruchamia i prowadzi pociąg z prędkością określoną w wrj.
2. Maszynista wykonuje hamowanie kontrolne.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

3. Po wykonaniu hamowania kontrolnego maszynista kontynuuje jazdę.

4. W dalszej części ćwiczenia maszynista pokonując koleje odcinki linii kolejowej zgodnie z wrj stwierdza na podstawie obserwacji przyrządów kontrolno-pomiarowych zadziałanie przekaźnika różnicowego, co skutkuje wyłączeniem wyłącznika szybkiego.
5. Zgodnie z procedurą maszynista dokonuje odblokowania przekaźnika różnicowego i załącza wyłącznik szybki.
6. Podjęte działania przez maszynistę są skuteczne i jazda może być kontynuowana bez ograniczeń zgodnie z wrj.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

7. Pokonując kolejny odcinek linii kolejowej i zbliżając się do posterunku zapowiadawczego maszynista otrzymuje informacje od instruktora o wymaganym nieplanowym zatrzymaniu pociągu z powodu konieczności przekazania maszyniście rozkazu pisemnego „O”.
8. Po zatrzymaniu pociągu przez maszynistę na posterunku zapowiadawczym, instruktor dyktuje za pomocą urządzeń radiołączości treść rozkazu pisemnego „O” w związku z uszkodzeniem drągów i otwartej rogatki przejazdu kolejowo-drogowego kategorii „A.”
9. Maszynista po przekazaniu informacji zwrotnej do instruktora o treści rozkazu pisemnego „O”, oczekuje na sygnał zezwalający na jazdę.
10. Maszynista po otrzymaniu sygnału zezwalającego na semaforze kontuuje jazdę.
11. Maszynista zbliżając się do przejazdu kategorii „A” w km ... wielokrotnie podaje sygnał Rp1 począwszy od wskaźnika W6a i zmniejsza prędkość do 20 km/h, aż do minięcia przez czoło pociągu całej szerokości przejazdu kolejowo-drogowego.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

**Uwaga:** instruktor zmienia warunki pogodowe na noc.

12. W dalszej części ćwiczenia maszynista obserwując pociąg w łuku, zauważa iskrzenie na obwodzie koła najprawdopodobniej przy siódmym wagonie.
13. Maszynista dokonuje pełnego hamowania i odhamowania co skutkuje odhamowaniem o składu pociągu włącznie z „iskrzącym” wagonem.
14. Maszynista informuje instruktora o konieczności nieplanowego zatrzymania pociągu na najbliższym posterunku zapowiadawczym, celem dokonania oględzin składu pociągu.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

15. Instruktor informuje maszynistę o zakończeniu ćwiczenia.

#### **IV. Zakończenie.**

Analiza i omówienie przeprowadzonego ćwiczenia.