

SCENARIUSZ SZKOLENIOWY NR 12 (SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO)

- Temat:** Szlak dwutorowy z wieloodstępową jednokierunkową samoczynną blokadą liniową (S wg wrj).
- Cel:** Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kolejowych oraz postępowania maszynisty na infrastrukturze kolejowej.
- Ogólne warunki:** Maszynista w trakcie całego ćwiczenia prowadzi pociąg zgodnie z obowiązującymi u danego zarządcy infrastruktury przepisami sygnalizacji oraz techniki prowadzenia ruchu kolejowego. Na potrzeby scenariusza stosuje się przepisy PKP PLK SA.

I. Scenariusz określa:

1. Zdarzenia nietypowe:

- brak działania sygnalizacji świetlnej na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii „B”,
- uszkodzenie przetwornicy prądu stałego,
- jazda po torze lewym przy blokadzie jednokierunkowej.

2. Warunki standardowe:

- prowadzenie pociągu w normalnych warunkach ruchowych na linii wielotorowej przy prawidłowo działających urządzeniach srk oraz łączności.

3. Wybrane warunki pogodowe:

- zima; dzień; okresowe opady śniegu.

4. Wariant scenariusza:

- lokomotywa elektryczna ciągnąca 40 wagonów próżnych, brutto pociągu: 800 t, długość pociągu: 600 m, v-max pociągu wg wrj: 80 km/h,
- lokomotywa uruchomiona,
- jazda pociągowa.

II. Początek:

Ćwiczenie przeprowadzane jest zimą w porze dziennej z okresowymi opadami śniegu. Postój techniczny wynikający z wrj, pociąg gotowy do odjazdu.

III. Przebieg:

Maszynista po zajęciu miejsca w symulatorze:

1. Maszynista oczekuje na sygnał zezwalający na semaforze.
2. Po otrzymaniu sygnału zezwalającego na semaforze uruchamia i prowadzi pociąg z prędkością określoną w wrj.

3. Maszynista wykonuje hamowanie kontrolne zgodnie z regulacjami wewnętrznymi przewoźnika.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

4. Po wykonaniu hamowania kontrolnego maszynista kontynuuje jazdę.
5. Pociąg wjeżdża do kolejnego posterunku zapowiadawczego. Instruktor informuje maszynistę o konieczności przygotowania bloku rozkazu pisemnego „N”.
6. Po zatrzymaniu pociągu na posterunku zapowiadawczym instruktor dyktuje za pomocą urządzeń radiołączności treść rozkazu pisemnego „N” (dz. Inne) informując maszynistę, że przy czynnych obu torach szlakowych wprowadzono ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze szlakowym nr
7. Maszynista po przekazaniu informacji zwrotnej o treści rozkazu pisemnego „N” oczekuje na sygnał zezwalający na jazdę.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

8. Maszynista osygnalizowuje pociąg sygnałem Pc2, kontynuując ćwiczenie prowadzi pociąg po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego i zbliża się do przejazdu kolejowo-drogowego kategorii „B”. Maszynista zauważa drągi przejazdowe w pozycji otwartej.
9. Maszynista podaje wielokrotnie sygnał Rp1 poczynawszy od wskaźnika W6a i zmniejsza prędkość do 20 km/h aż do czasu minięcia przez czoło pociągu całej szerokości przejazdu kolejowo-drogowego.
10. Maszynista powiadamia o powyższej sytuacji instruktora.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

11. W dalszej części ćwiczenia maszynista pokonując koleje odcinki linii kolejowej zgodnie z wrj stwierdza na podstawie obserwacji przyrządów kontrolno-pomiarowych zadziałanie przekaźnika nadmiarowego przetwornicy co skutkuje równocześnie wyłączeniem wyłącznika szybkiego.
12. Zgodnie z procedurą maszynista dokonuje odblokowania przekaźnika nadmiarowego właściwym przyciskiem odblokowania i załącza wyłącznik szybki.
13. Podjęte działania przez maszynistę są skuteczne i jazda może być kontynuowana bez ograniczeń zgodnie z wrj.
14. W trakcie kontynuowania jazdy maszynista odczytuje informacje na urządzeniach lokomotywy o awarii falownika jednego z silników trakcyjnych i braku możliwości kontynuowania jazdy.

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

15. Instruktor informuje maszynistę o zakończeniu ćwiczenia.

IV. Zakończenie.

Analiza i omówienie przeprowadzonego ćwiczenia.