

SCENARIUSZ SZKOLENIOWY NR 10 (SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO)

- Temat:** Szlak dwutorowy z jednoodstępową półsamoczynną blokadą liniową jednokierunkową (wg wrj). Jazda w kierunku przeciwnym do zasadniczego.
- Cel:** Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kolejowych oraz postępowania maszynisty na infrastrukturze kolejowej.
- Ogólne warunki:** maszynista w trakcie całego ćwiczenia prowadzi pociąg zgodnie z obowiązującymi u danego zarządcy infrastruktury przepisami sygnalizacji oraz techniki prowadzenia ruchu kolejowego. Na potrzeby scenariusza stosuje się przepisy PKP PLK SA.

I. Scenariusz określa:

1. Zdarzenia nietypowe:

- zerwana sieć trakcyjna,
- zwierzęta na torach poza przejazdem,
- awaria prędkościomierza.

2. Warunki standardowe:

- wykonanie hamowania kontrolnego.

3. Wybrane warunki pogodowe:

- zima; słoneczny dzień przez cały czas trwania ćwiczenia.

4. Wariant scenariusza:

- lokomotywa spalinowa ciągnąca 12 wagonów ładownych, brutto pociągu: 750 t, długość pociągu: 220 m, v-max pociągu wg wrj: 60 km/h,
- lokomotywa „zimna” przed uruchomieniem,
- jazda pociągowa.

II. Początek:

Ćwiczenie przeprowadzone jest zimą w porze dziennej w pełnym słońcu. Pociąg przybył do posterunku zapowiadawczego i pozostaje bez zmiany parametrów. Na pociągu pozostaje w stanie zamkniętym lokomotywa spalinowa. Lokomotywa „zimna” po postoju wynoszącym więcej niż 1 godzinę (wymagana próba uproszczona hamulca).

III. Przebieg:

Maszynista zajmuje miejsce w symulatorze.

1. Maszynista omawia i jednocześnie dokonuje wirtualnych oględzin lokomotywy z zewnątrz i wewnątrz, które są wymagane przed rozpoczęciem pracy, zgodnie z instrukcją przewoźnika (m.in. układ biegowy, przedziały maszyn i urządzeń elektrycznych oraz przedział sinika spalinowego i układu pneumatycznego). Po stwierdzeniu sprawności lokomotywy maszynista przystępuje do czynności związanych z uruchomieniem lokomotywy i przygotowaniem do jazdy

(m.in. sprawdza urządzenia czujności, radiołączności – radio stop, stan plomb, ocenia sprawność urządzeń hamulcowych na podstawie wskazań manometrów).

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

2. Maszynista omawia i wykonuje czynności związane z uczestnictwem maszynisty w wykonywaniu próby uproszczonej hamulca zespolonego pociągu.
3. Po otrzymaniu dokumentów pociągowych, maszynista sprawdza i podpisuje kartę próby hamulca oraz dokonuje osygnalizowania pociągu.
4. Maszynista za pomocą środków łączności zgłasza instruktorowi gotowość pociągu do jazdy, w sposób ustalony w RTS.
5. Instruktor informuje maszynistę, że wyjazd odbędzie się na sygnał zezwalający na semaforze.
6. Maszynista potwierdza otrzymanie informacji.
7. Instruktor wyświetla na semaforze sygnał S6.
8. Maszynista dokonuje rozruchu pociągu i prowadzi pociąg z prędkością nieprzekraczającą prędkości podanej w wrj.
9. Maszynista wykonuje hamowanie kontrolne po wyjeździe ze stacji początkowej zgodnie z regulacjami wewnętrznymi przewoźnika.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

10. Maszynista kontynuuje jazdę zgodnie z wrj.
11. Mijając kolejny odcinek linii kolejowej i zbliżając się do posterunku zapowiadawczego maszynista zauważa zerwaną sieć trakcyjną.
12. Pomimo natychmiastowo wdrożonego nagłego hamowania pociąg zatrzymuje się pod zerwanym przewodem jezdnym.
13. Maszynista o zaistniałym zdarzeniu niezwłocznie powiadamia instruktora pozostając w pojeździe trakcyjnym.

Uwaga: instruktor informuje maszynistę o podjęciu akcji ratunkowej – o wezwaniu pociągu sieciowego. Instruktor usuwa zdarzenie.

14. Instruktor przez radiotelefon informuje maszynistę o możliwości kontynuowania jazdy.

Kryteria oceny: instruktor ocenia prawidłowe zachowanie i postępowanie maszynisty. Nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

15. Mijając kolejny odcinek linii kolejowej maszynista zauważa przebiegające przez tory stado dzikich dużych zwierząt.
16. Maszynista wdraża nagłe hamowanie jednocześnie podając sygnały Rp1.
17. Pomimo tak podjętych działań dochodzi do najechnia na zwierzę.
18. Po zatrzymaniu pociągu maszynista informuje instruktora o nierozkładowym zatrzymaniu pociągu na szlaku podając przyczynę i km ..., w którym doszło do zdarzenia.
19. Maszynista dokonuje oględzin lokomotywy i stwierdza zerwanie linki napędu prędkościomierza.

20. Maszynista zgłasza instruktorowi, że może kontynuować jazdę do ustalonego posterunku zapowiadawczego (nie dalej niż do najbliższej stacji węzłowej).

Kryteria oceny: instruktor ocenia prawidłowe zachowanie i postępowanie maszynisty. Nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

21. Instruktor informuje maszynistę o zakończeniu ćwiczenia.

IV. Zakończenie.

Analiza i omówienie przeprowadzonego ćwiczenia.