

SCENARIUSZ SZKOLENIOWY NR 9 (SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO)

- Temat:** Szlak dwutorowy z wieloodstępową samoczynną blokadą liniową dwukierunkową (SS wg wrj). Jazda w kierunku zasadniczym.
- Cel:** Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kolejowych oraz postępowania maszynisty na infrastrukturze kolejowej.
- Ogólne warunki:** Maszynista w trakcie całego ćwiczenia prowadzi pociąg zgodnie z obowiązującymi u danego zarządcy infrastruktury przepisami sygnalizacji oraz techniki prowadzenia ruchu kolejowego. Na potrzeby scenariusza stosuje się przepisy PKP PLK SA.

I. Scenariusz określa:

1. Zdarzenia nietypowe:

- pęknięcie szyny,
- minięcie przejazdu kolejowo-drogowego z niesprawnymi urządzeniami przejazdowymi,
- prowadzenie robót torowych.

2. Warunki standardowe:

- zatrzymanie przed semaforem wskazującym sygnał S1.

3. Wybrane warunki pogodowe:

- jesień; dzień oraz zmierzch; mgła przez cały czas trwania ćwiczenia.

4. Wariant scenariusza:

- lokomotywa spalinowa ciągnąca 15 wagonów ładownych; brutto pociągu: 1000 t, długość pociągu: 250 m, v-max wg wrj: 40 km/h,
- lokomotywa uruchomiona,
- jazda pociągowa.

II. Początek:

Ćwiczenie rozpoczyna się w porze dziennej w czasie mgły. Pociąg przybył do posterunku zapowiadawczego i pozostaje bez zmiany parametrów oraz bez zmiany drużyny trakcyjnej.

III. Przebieg:

Maszynista zajmuje miejsca w symulatorze:

1. Maszynista za pomocą środków łączności zgłasza instruktorowi gotowość do rozpoczęcia ćwiczenia.
2. Instruktor przekazuje drogą radiową treść rozkazu pisemnego „O” w związku z prowadzonymi robotami torowymi w km ... i koniecznością podawania sygnału Rp1.
3. Maszynista po przekazaniu informacji zwrotnej o treści rozkazu pisemnego „O” oczekuje na sygnał zezwalający na jazdę.

4. Instruktor wyświetla na semaforze sygnał S12.
5. Maszynista dokonuje rozruchu pociągu i prowadzi pociąg z prędkością do 40 km/h.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

6. Maszynista kontynuuje jazdę zgodnie z wrj do najbliższego posterunku zapowiadawczego. Semafor wjazdowy wskazuje sygnał S1.
7. Maszynista zbliżając się do ostatniego semafora ze wskaźnikiem W18 wywołuje instruktora pytając o przyczynę braku sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym.
8. Instruktor powiadamia maszynistę, że z powodu pęknięcia szyny zachodzi konieczność zatrzymania pociągu przed semaforem wjazdowym, a wjazd do posterunku zapowiadawczego będzie odbywał się na podstawie rozkazu pisemnego „S” (dz. 2 i dz. 4 z informacją o jeździe przez pękniętą szynę z prędkością do 20 km/h).
9. Maszynista zatrzymuje pociąg przed semaforem wjazdowym i oczekuje na przekazanie treści rozkazu pisemnego „S”.
10. Maszynista po przekazaniu informacji zwrotnej o treści rozkazu pisemnego „S” stosuje się do jego zapisów i kontynuuje ćwiczenie.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

Uwaga: instruktor zmienia warunki oświetleniowe – zmierzch.

11. Zbliżając się do tarczy ostrzegawczej przejazdowej TOP wskazującej sygnał Osp1 maszynista powiadamia instruktora o uszkodzonej w km ... sygnalizacji na przejeździe kolejowo-drogowym oraz zmniejsza prędkości do 20 km/h do czasu minięcia czołem pociągu całej szerokości przejazdu kolejowo-drogowego podając wielokrotnie sygnał Rp1 poczynając od wskaźnika W6b.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

12. Instruktor informuje maszynistę o zakończeniu ćwiczenia.

IV. Zakończenie.

Analiza i omówienie przeprowadzonego ćwiczenia.