

SCENARIUSZ SZKOLENIOWY NR 8 (SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO)

- Temat:** Szlak jednotorowy z jednodostępową półsamoczynną blokadą liniową.
- Cel:** Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kolejowych oraz postępowania maszynisty na infrastrukturze kolejowej.
- Ogólne warunki:** Maszynista w trakcie całego ćwiczenia prowadzi pociąg zgodnie z obowiązującymi u danego zarządcy infrastruktury przepisami sygnalizacji oraz techniki prowadzenia ruchu kolejowego. Na potrzeby scenariusza stosuje się przepisy PKP PLK SA.

I. Scenariusz określa:

1. Zdarzenia nietypowe:

- uszkodzenie radiotelefonu przewoźnego,
- uszkodzony wentylator silników trakcyjnych,
- wtargnięcie pojazdu drogowego na przejazd.

2. Warunki standardowe:

- normalne warunki ruchowe; linia jednotorowa.

3. Wybrane warunki pogodowe:

- lato; dzień silne opady deszczu przez cały okres trwania ćwiczenia.

4. Warianty scenariusza:

- lokomotywa spalinowa ciągnąca 8 wagonów próżnych; brutto pociągu: 160 t; długość pociągu: 180 m, v-max pociągu wg wrj: 50 km/h,
- lokomotywa „zimna” przed uruchomieniem,
- jazda pociągowa.

II. Początek:

Ćwiczenie przeprowadzone jest w porze dziennej przy dużych opadach deszczu. Pociąg przybył do posterunku zapowiadawczego i pozostaje bez zmiany parametrów. Na pociągu pozostaje w stanie zamkniętym lokomotywa spalinowa. Lokomotywa „zimna” po postoju wynoszącym więcej niż 1 godzinę (wymagana próba uproszczona hamulca).

III. Przebieg:

Maszynista zajmuje miejsca w symulatorze.

1. Maszynista omawia i jednocześnie dokonuje wirtualnych oględzin lokomotywy z zewnątrz i wewnątrz, które są wymagane przed rozpoczęciem pracy, zgodnie z Instrukcją przewoźnika (m.in. układ biegowy, przedziały maszyn i urządzeń elektrycznych oraz przedział sinika spalinowego i układu pneumatycznego). Po stwierdzeniu sprawności lokomotywy maszynista przystępuje do czynności związanych z uruchomieniem lokomotywy i przygotowaniem do jazdy (m.in. sprawdza urządzenia czujności, radiołączności – radio stop, stan plomb, ocenia sprawność urządzeń hamulcowych na podstawie wskazań manometrów).

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

2. Omawia i wykonuje czynności związane z uczestnictwem maszynisty w wykonywaniu próby uproszczonej hamulca zespolonego pociągu.
3. Po otrzymaniu dokumentów pociągowych, maszynista sprawdza i podpisuje kartę próby hamulca oraz dokonuje osygnalizowania pociągu.
4. Za pomocą środków łączności maszynista zgłasza instruktorowi gotowość pociągu do jazdy, w sposób ustalony w RTS.
5. Instruktor informuje maszynistę, że wyjazd odbędzie się na sygnał zezwalający na semaforze wyjazdowym.
6. Maszynista potwierdza otrzymanie informacji.
7. Instruktor wyświetla na semaforze sygnał S2.
8. Maszynista dokonuje rozruchu pociągu i prowadzi pociąg z prędkością nieprzekraczającą prędkości podanej w wrj.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

9. Maszynista kontynuuje jazdę zgodnie z wrj.
10. Maszynista zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego kategorii A zauważa zablokowany pojazd drogowy na przejeździe kolejowo-drogowym pomiędzy opuszczonymi drągami rogatkowymi.
11. Maszynista wdraża nagłe hamowanie i kontynuuje podawanie sygnału Rp1.
12. Maszynista zatrzymuje czoło pociągu przed przejazdem kolejowo-drogowym.
13. Maszynista po zatrzymaniu pociągu informuje instruktora o zaistniałej sytuacji.

Kryteria oceny: niewykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

Uwaga: instruktor (po wykonaniu czynności zgodnie z przepisami zarządcy infrastruktury) usuwa przeszkodę i poleca kontynuowanie ćwiczenia.

14. Maszynista kontynuuje jazdę zgodnie z wrj.
15. Pokonując kolejny odcinek linii kolejowej z urządzeń kontrolno-pomiarowych lokomotywy maszynista odczytuje komunikat o uszkodzeniu wentylatora silników trakcyjnych – następuje zanik sterowania.
16. Maszynista zmuszony jest do odłączenia jednej grupy silników trakcyjnych.
17. Znając parametry prowadzonego pociągu oraz odcinka linii maszynista podejmuje decyzje o kontynuowaniu jazdy na sprawnej grupie silników trakcyjnych.

Kryteria oceny: Instruktor ocenia prawidłowe zachowanie i postępowanie maszynisty. Nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

18. Zbliżając się do wskaźnika W28 maszynista zmienia kanał radiowy na wskazany wskaźnikiem i podejmuje próbę nawiązania łączności z posterunkiem zapowiadawczym.
19. Próba nawiązania łączności nie powiodła się. Maszynista stwierdza uszkodzenie radiotelefonu.
20. Maszynista kontynuuje jazdę do najbliższego posterunku zapowiadawczego. Dalsze postępowanie zgodnie z regulacjami wewnętrznymi zarządcy infrastruktury.

Kryteria oceny: Instruktor ocenia prawidłowe zachowanie i postępowanie maszynisty. Nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

21. Instruktor informuje maszynistę o zakończeniu ćwiczenia.

IV. Zakończenie.

Analiza i omówienie przeprowadzonego ćwiczenia.