

SCENARIUSZ SZKOLENIOWY NR 4 (SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO)

- Temat:** Szlak dwutorowy z jednodostępową półsamoczną blokadą liniową dwukierunkową (PP wg wrj).
- Cel:** Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kolejowych oraz postępowania maszynisty na infrastrukturze kolejowej.
- Ogólne warunki:** Maszynista w trakcie całego ćwiczenia prowadzi pociąg zgodnie z obowiązującymi u danego zarządcy infrastruktury przepisami sygnalizacji oraz techniki prowadzenia ruchu kolejowego. Na potrzeby scenariusza stosuje się przepisy PKP PLK SA.

I. Scenariusz określa:

1. Zdarzenia nietypowe:

- element obcy na sieci trakcyjnej,
- ruch jednotorowy, dwukierunkowy, zamknięcie jednego toru szlakowego,
- obecność zwierzęcia na torze.

2. Warunki standardowe:

- zatrzymanie przed semaforem wskazującym sygnał „STÓJ”.

3. Wybrane warunki pogodowe:

- lato; początek: dzień pogodny bez opadów; koniec: noc pogodna.

4. Warianty scenariusza:

- lokomotywa elektryczna ciągnąca 30 wagonów próżnych; brutto pociągu: 600 t; długość pociągu 620 m; v-max pociągu wg. wrj: 70 km/h,
- lokomotywa uruchomiona,
- jazda pociągowa.

II. Początek:

Ćwiczenie rozpoczyna się w porze dziennej przy dobrych warunkach pogodowych. Zmiana drużyny trakcyjnej na posterunku zapowiadawczym.

II. Przebieg:

Maszynista po zajęciu miejsca w symulatorze:

1. Dokonuje przyjęcia zgodnie z regulacjami wewnętrznymi przewoźnika.
2. Maszynista zgłasza gotowość do odjazdu i oczekuje na sygnał zezwalający na semaforze.
3. Po otrzymaniu sygnału zezwalającego na semaforze uruchamia i prowadzi pociąg zgodnie z wrj.
4. Po wyjeździe z posterunku zapowiadawczego maszynista wykonuje hamowanie kontrolne.

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

5. Po wykonaniu hamowania kontrolnego maszynista kontynuuje jazdę.
6. Przed kolejnym posterunkiem zapowiadawczym maszynista stwierdza na tarczy ostrzegawczej, że semafor wjazdowy będzie wskazywał sygnał S1.
7. Maszynista informuje instruktora o zbliżaniu się do semafora wskazującego sygnał S1.
8. Instruktor informuje maszynistę, o czasie i przyczynie postoju.
9. Maszynista zatrzymuje czoło pociągu przed semaforem wskazującym sygnał S1

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

10. Po otrzymaniu sygnału zezwalającego na semaforze maszynista i podaniu sygnału baczność kontynuuje wjazd do posterunku zapowiadawczego.
11. Instruktor informuje maszynistę, że wyjazd na szlak odbędzie się na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego.
12. Na semaforze wjazdowym wyświetla się sygnał zezwalający wraz ze wskaźnikiem W24.
13. Maszynista kontynuuje jazdę zgodnie z prędkością wskazaną obrazem semafora.
14. Osygnalizowanie pociągu nie ulega zmianie (Pc1).

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

15. Maszynista kontynuując jazdę zauważa przechodzące zwierzęta (np. sarny) przez tor i wdraża hamowanie nagłe z jednoczesnym podawaniem sygnału Rp1.
16. Podjęte działania spowodowały zatrzymanie pociągu i nie doprowadziły do zderzenia ze zwierzętami.
17. O nierozkładowym zatrzymaniu pociągu i dalszym kontynuowaniu jazdy maszynista informuje instruktora.

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

Uwaga: Instruktor zmienia warunki oświetleniowe i pogodowe: jazda prowadzona jest w nocy w dobrych warunkach pogodowych.

18. Podczas kontynuowania jazdy maszynista zauważa konary drzewa na sieci trakcyjnej i wdraża hamowanie nagłe. Pociąg zatrzymuje się po najechaniu na przeszkodę na sieci trakcyjnej. Maszynista informuje instruktora o uszkodzeniu odbieraka prądu. Dalsze postępowanie po wzajemnym uzgodnieniu.

Kryteria oceny: instruktor ocenia właściwe postępowanie w zaistniałych okolicznościach.

19. Instruktor informuje maszynistę o zakończeniu ćwiczenia.

IV. Zakończenie.

Analiza i omówienie przeprowadzonego ćwiczenia.