

SCENARIUSZ SZKOLENIOWY NR 2 (SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO)

- Temat:** Szlak jednotorowy z jednoodstępową półsamoczynną blokadą liniową.
- Cel:** Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kolejowych oraz postępowania maszynisty na infrastrukturze kolejowej.
- Ogólne warunki:** Maszynista w trakcie całego ćwiczenia prowadzi pociąg zgodnie z obowiązującymi u danego zarządcy infrastruktury przepisami sygnalizacji oraz techniki prowadzenia ruchu kolejowego. Na potrzeby scenariusza stosuje się przepisy PKP PLK SA.

I. Scenariusz określa:

1. Zdarzenia nietypowe:

- obniżony wysięgnik podwieszenia sieci trakcyjnej,
- awaria falownika napędu silnika trakcyjnego,
- uszkodzenie pantografu.

2. Warunki standardowe:

- wykonanie hamowania kontrolnego.

3. Wybrane warunki pogodowe:

- Lato; początek ćwiczenia - noc i mgła; w trakcie ćwiczenia - świt pogodny;

4. Wariant scenariusza:

- lokomotywa elektryczna ciągnąca 20 wagonów ładownych; brutto pociągu: 1200 t; długość pociągu: 410 m; v-max wg wrj: 60 km/h,
- lokomotywa uruchomiona,
- jazda pociągowa.

II. Początek:

Ćwiczenie rozpoczyna się w porze nocnej przy średnim zamgleniu. Postój techniczny wynikający z wrj, pociąg gotowy do odjazdu.

III. Przebieg:

Maszynista po zajęciu miejsca w symulatorze:

1. Maszynista oczekuje na sygnał zezwalający na semaforze.
2. Po otrzymaniu sygnału zezwalającego maszynista uruchamia i prowadzi pociąg z prędkością określoną w wrj.

Uwaga: instruktor informuje maszynistę, że jazda trwa już powyżej 30 min. i w tym czasie maszynista nie używał hamulca zespolonego, a pociąg zbliża się do stacji węzłowej.

3. Maszynista wykonuje hamowanie kontrolne zgodnie z regulacjami wewnętrznymi przewoźnika.

Kryteria oceny: nie wykonanie hamowania kontrolnego lub niepoprawne jego wykonanie powoduje negatywną ocenę maszynisty.

4. Po wykonaniu hamowania kontrolnego maszynista kontynuuje jazdę.
5. Podczas wjazdu do posterunku zapowiadawczego maszynista zauważył obniżony wysięgnik podwieszenia sieci trakcyjnej. Maszynista wdraża hamowanie nagle i jednocześnie opuszcza odbierak prądu.
6. Pociąg zatrzymuje się za miejscem uszkodzonej sieci. Maszynista stwierdza, że pomimo podjętego prawidłowego działania dochodzi do uszkodzenia elementu odbieraka prądu.
7. Powyższą sytuację maszynista niezwłocznie zgłasza instruktorowi.
***Uwaga:** instruktor informuje maszynistę o zabezpieczeniu uszkodzonego odbieraka prądu przez pracowników pociągu sieciowego i możliwości kontynuowania jazdy na sprawnym odbieraku prądu.*
8. Maszynista podnosi drugi sprawny odbierak prądu i kontynuuje jazdę zgodnie z wrj.

Kryteria oceny: nie wykonanie poprawnie jednej z powyższych czynności powoduje negatywną ocenę maszynisty.

9. Instruktor zmienia warunki oświetleniowe i pogodowe: jazda prowadzona jest o świcie w dobrych warunkach pogodowych.
10. W trakcie kontynuowania jazdy maszynista odczytuje informacje na urządzeniach lokomotywy o awarii falownika jednego z silników trakcyjnych.
11. Maszynista oceniając warunki techniczno-ruchowe podejmuje decyzję o odłączeniu uszkodzonego falownika i kontynuowaniu jazdy na pozostałych silnikach trakcyjnych.

Kryteria oceny: w zależności od parametrów linii oraz warunków techniczno-ruchowych w jakich odbywa się ćwiczenie, instruktor dokonuje oceny prawidłowego postępowania maszynisty.

12. Instruktor informuje maszynistę o zakończeniu ćwiczenia.

IV. Zakończenie.

Analiza i omówienie przeprowadzonego ćwiczenia.