

Umowa o współpracy

zawarta w Warszawie w dniu 10 stycznia 2012 roku

W celu wymiany informacji, prowadzenia działań w dążeniu do poprawy stanu i rozwoju sektora transportu szynowego w Polsce oraz realizacji projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania z zakresu wszelkich spraw związanych z rynkiem kolejowym, bezpieczeństwem kolejowym, stosunkami pomiędzy zarządcami infrastruktury a przewoźnikami kolejowymi a także upowszechniania wiedzy o uregulowaniach związanych z funkcjonowaniem kolei, interoperacyjnością, standaryzacją i działalnością Urzędu Transportu Kolejowego, strony zawierają niniejszą umowę.

Umowa zawarta pomiędzy:

Urzędem Transportu Kolejowego z siedzibą w Warszawie,
reprezentowanym przez Krzysztofa Dyla – pełniącego obowiązki Prezesa, dalej zwanym UTK
oraz

RBF - Forum Kolejowe Railway Business Forum z siedzibą w Warszawie,
reprezentowanym przez Henryka Klimkiewicza – Przewodniczącego, dalej zwanym RBF

§1

W ramach niniejszej umowy strony deklarują wolę:

1. współdziałania i koordynacji przedsięwzięć promocyjnych i informacyjnych,
2. wzajemnego informowania o ważnych zdarzeniach związanych z działalnością prowadzoną przez strony. W szczególności dotyczyć to będzie współpracy z organami Unii Europejskiej i transportowymi organizacjami europejskimi, prac legislacyjnych, zagadnień prowadzenia i statystyki przewozów kolejowych, interoperacyjności, systemów oceny zgodności, monitoringu rynku w zakresie transportu szynowego,
3. organizowania w razie wystąpienia takiej potrzeby konferencji, spotkań dwustronnych i spotkań z członkami RBF.

§2

RBF we własnym zakresie oraz poprzez patronat jakiego udzieli wydawnictwo Rynek Kolejowy, będzie wspierał UTK w promocji działań podejmowanych przez tę jednostkę.

§3

RBF jako organizator i inicjator przygotowania raportów, opinii, analiz z zakresu sektora kolejowego będzie wspierany przez UTK poprzez umożliwienie dostępu do źródłowych danych i materiałów, jeżeli ich udostępnienie nie jest zastrzeżone przez przepisy prawa.

§4

RBF będzie przekazywał UTK informacje i opracowania, które według opinii stron są istotne dla środowiska związanego z transportem szynowym, a także zapraszał przedstawicieli UTK na wszelkie organizowane przez RBF konferencje, seminaria i tym podobne wydarzenia.

§5

Zawarcie porozumienia nie pociąga za sobą żadnych zobowiązań finansowych w stosunku do obu stron. Wszelkie zobowiązania finansowe wynikające z podjętej współpracy wymagają odrębnych ustaleń zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§6

Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony i może być rozwiązane za pisemnym oświadczeniem każdej ze stron, ze skutkiem natychmiastowym.

§7

Porozumienie zostało przygotowane w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.