**…………………………………………. ………………………………………..**

 (pieczątka przedsiębiorcy) (miejscowość, data)

**………………………………………….**

(Nr pisma)

**ZGŁOSZENIE ZAMIARU DOKONANIA ZMIANY W DOKUMENTACJI
SYSTEMU UTRZYMANIA POJAZDU KOLEJOWEGO (DSU)**

na podstawie § 17 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r.
w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 226) w związku z art. 13 ust. 1a pkt 6 lit. b ustawy z dnia 28 marca 2003 r.
o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727, z późn. zm.).

|  |
| --- |
| **Niniejsze zgłoszenie dotyczy wyłącznie zmian w dokumentacji systemu utrzymania pojazdów kolejowych, które nie podlegają rejestracji w krajowym rejestrze pojazdów. W przypadku uznania proponowanych przez wnioskodawcę zmian za mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego, Prezes UTK może zażądać przedłożenia do zatwierdzenia projektowanych zmian.**  |

1. **Niniejsze zgłoszenie dotyczy dokumentacji systemu utrzymania:**
	1. Typ pojazdu kolejowego: ……………………………………………………………………………………………
	2. Numer decyzji zatwierdzającej DSU: ………………………………………………………………………….
2. **Dane kontaktowe organu zatwierdzającego DSU**
	1. Organ, do którego kierowany jest wniosek: **Prezes Urzędu Transportu Kolejowego**
	2. Pełny adres pocztowy: Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
3. **Informacje o wprowadzanej zmianie**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Część składowa DSU** | **Opis wprowadzanej zmiany\*** |
|  | Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania |  |
|  | Struktura cyklu przeglądowo-naprawczego |  |
|  | Opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu |  |
|  | Zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych |  |
|  | Wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu |  |
|  | Wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych |  |
|  | Wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania |  |
|  | Wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących |  |
|  | Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym |  |
|  | Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym |  |

\* W ramach opisu należy wskazać konkretne kwestie podlegające zmianie oraz podać wartości dotychczasowe i planowane.

1. **Informacje o podmiocie**
	1. Nazwa prawna przedsiębiorcy: ………………………………………………………………………………..

(zgodna z KRS bądź wpisem do ewidencji działalności gospodarczej)

………………………………………………………………………………………………………………………………………….

(ulica, kod pocztowy, miejscowość)

* 1. Pełny adres pocztowy: ……………………………………………………………………………………………….
	2. Numer telefonu: ………………………………………………………………………………………………………..
	3. Adres e-mail: ……………………………………………………………………………………………………………..
	4. Strona WWW: …………………………………………………………………………………………………………..
1. **Osoba do kontaktów**
	1. Nazwisko i imię: …………………………………………………………………………………………………………
	2. Pełny adres pocztowy: ……………………………………………………………………………………………….
	3. Numer telefonu: ………………………………………………………………………………………………………..
	4. Adres e-mail: ……………………………………………………………………………………………………………..

*Oświadczam, że zmiany(a) w dokumentacja systemu utrzymania objęte(a) powyższym wnioskiem są (jest) zgodna z wymaganiami określonymi w dokumentacji technicznej pojazdów kolejowych objętych powyższą dokumentacją systemu utrzymania oraz z przepisami, o których mowa w § 3 pkt 2, § 5 oraz § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 226).*

 **………………………………………………………………………………………………**

(data i podpis wnioskodawcy)