

OBWIESZCZENIE PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

z dnia 20 października 2006 r.

**w sprawie cennika opłat za czynności wykonywane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
w zakresie interoperacyjności kolei**

Na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 lipca 2004 r. w sprawie sposobu ustalania opłat za czynności wykonywane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w zakresie interoperacyjności kolei (Dz. U. Nr 169, poz. 1772) ustala się, co następuje:

§ 1

Ustala się cennik opłat za czynności wykonywane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w zakre-

sie interoperacyjności kolei, stanowiący załącznik do obwieszczenia.

§ 2

Obwieszczenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Wiesław Jarosiewicz

Załącznik do Obwieszczenia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 20 października 2006 r. (poz. 39)

Nr poz.	Rodzaj czynności	Wysokość opłat — zł (PLN)				
1	2	3				
1	Autoryzacja jednostek certyfikujących, jednostek kontrolujących i laboratoriów	Pracochłonność związana z zakresem autoryzacji				
		Opłata wstępna	od 5 do 20 godz.	od 20 do 30 godz.	od 30 do 40 godz.	ponad 40 godz.
		750	1 500	3 000	6 000	12 000
oraz koszt nadania autoryzacji — 2 500 zł						
2	Rozpatrywanie wniosków związanych z niestosowaniem TSI dla podsystemów i składników interoperacyjności	Opłata stała — 10 000 zł				
3	Obowiązkowe okresowe sprawdzenie podsystemów oddanych do eksploatacji w zakresie spełnienia warunków wymienionych w art. 25e ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym oraz zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei odnoszących się do eksploatacji i utrzymania podsystemu	Pracochłonność związana z rodzajem wykonywanych czynności oraz stopniem ich skomplikowania				
		Opłata wstępna	od 5 do 20 godz.	od 20 do 30 godz.	od 30 do 40 godz.	ponad 40 godz.
		1 000	2 000	4 000	8 000	16 000
oraz koszt badań zgodnie z art. 25l ust 2 ustawy o transporcie kolejowym						
4	Rozpatrywanie spraw związanych z analizą dokumentacji projektu planowanego odtworzenia lub modernizacji podsystemu strukturalnego, o którym mowa w art. 25k ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym	Pracochłonność związana z rodzajem wykonywanych czynności oraz stopniem ich skomplikowania				
		Opłata wstępna	od 5 do 20 godz.	od 20 do 30 godz.	od 30 do 40 godz.	ponad 40 godz.
		2 000	4 000	8 000	16 000	32 000