

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

- czy koszty przejazdów kolejowo – drogowych powinny być uwzględniane w bazie kosztowej?

W przypadku gdy nie są one refundowane, bo przepisy krajowe nie regulują tej kwestii, to tak. Zaś gdy umożliwiają refundację kosztów przejazdów kolejowych –to PLK otrzymując środki z budżetu pomniejsza bazę kosztową. Jeśli w skutek swojego zaniechania PLK zwrotu środków nie otrzymała , to baza kosztowa powinna być pomniejszona o „ wartość zaniechania „

- Amortyzacja naliczana wg stawek przyjętych w rachunkowości PLK (ekonomiczna użyteczność),

- Wskaźnik kosztów pośrednich – trzeba określić stan wyjściowy i założyć jego stopniowe obniżanie,

- Benchmarki – wybrać kilka mierników , ustalić ich aktualny poziom i określić tempo ich poprawy,

- dotacje od Marszałków powinny być uwzględniane w koszcie dostępu do tych odcinków linii kolejowych, które są dofinansowywane z budżetu województw,

- praca eksploatacyjna ustalana winna być na podstawie danych od Przewoźników. Dane te powinny być jak najbliższe rzeczywistości (powinno się przyjąć dopuszczalny poziom odchylenia +/-),

- takie samo stanowisko jak powyżej w kwestii natężenia ruchu.

Co do pozostałych kwestii dotyczących natężenia ruchu, prędkości technicznej ich wielkości wag, to dosyć trudno jest zająć prawidłowe jednoznaczne stanowisko bez dogłębnej analizy opartej na wiedzy związanej tak z parametrami technicznymi linii jak i czynnikami ekonomicznymi z nimi związanymi.

Dariusz Antoniak