



KD/DT1/139/2011

Legnica, 09 września 2011r.

**Departament Regulacji
Transportu Kolejowego
Urząd Transportu Kolejowego
ul. Chałubińskiego 4
00 – 928 Warszawa**

Dotyczy: Zespołu ds. stawek za dostęp do infrastruktury kolejowej.

W odpowiedzi na korespondencję elektroniczną z dnia 05 września 2011r., zawierającą pytania dotyczące budowy modelu ustalającego stawki za dostęp do infrastruktury kolejowej w sposób niedyskryminujący dla wszystkich uczestników rynku, Koleje Dolnośląskie S.A. informuje:
Kwestie otwarte nt. przypisywania kategorii linii kolejowej w PKP PLK S.A.

Wprowadzenie parametru „natężenia ruchu” musi skutkować wyliczeniem maksymalnej przepustowości linii. Wspomniana liczba 40 pociągów na dobę dla linii jednotorowej może być granicą pojemności, natomiast dla linii dwutorowej wyposażonej w samoczynną blokadę liniową nie wpłynie znacząco na prowadzenie ruchu. Aktualizacja powinna odbywać się w momencie zakończenia modernizacji linii, zmiany parametrów technicznych punktów rozkładowych lub raz na kwartał z uwzględnieniem zmian w liczbie uruchamianych pociągów na danym fragmencie linii.

Stawki dla przewoźników pasażerskich powinny być na takim samym poziomie dla ruchu aglomeracyjnego i dalekobieżnego. Nie zajmujemy stanowiska dotyczącego stawek dla przewozów towarowych.

Proponujemy zastosowanie stawek obniżonych dla linii gdzie obowiązują prędkości maksymalne rzędu 20 – 40 km/h z uwagi na niedostateczne parametry linii.

Kwestie otwarte nt. wstępnych wniosków do projektu instrukcji kalkulacji stawek.

W przypadku dotacji na remonty i utrzymanie infrastruktury kolejowej, pochodzących z budżetu państwa, Funduszu Kolejowego czy jednostek samorządu terytorialnego, a także rekompensat na utrzymanie przejazdów kolejowo – drogowych, baza kosztowa powinna być pomniejszona o wspomniane subwencje.

Proponujemy także przejęcie przez zarządców infrastruktury obsługi urządzeń informacji pasażerskiej na stacjach i przystankach, oraz wliczenie kosztów z tym związanych do opłat dodatkowych zawartych w cenniku zarządców infrastruktury. Pozwoli to znacznie uprościć proces zamawiania i zarządzania informacjami skierowanymi do podróżnych, o w tej sprawie występowaliśmy w piśmie KD/DH/29/2011 z dnia 11 marca 2011r.

Z poważaniem

Kopia: 1 x a/a

Sprawę prowadzi:
Cezary Pasieczny
☎ 76 – 850 77 66

✉ cezary.pasieczny@kolejedolnoslaskie.eu

PREZES ZARZĄDU
Genowefa Ładniak