

SAFETY ALERT

SYSTEM/ EQUIPMENT	Kompozytowe wstawki hamulcowe w warunkach zimowych.		
SAFETY ISSUE DESCRIPTION	Fiński operator VR Group sp. z o.o. zauważył problem kompozytowych wstawek hamulcowych, szczególnie widoczny podczas trudnych warunków zimowych. Skuteczność hamowania maleje (droga hamowania wydłużyła się), w niektórych przypadkach powodując sytuacje niebezpieczne. Spadek siły hamowania jest w tym przypadku nagły i nieprzewidywalny.		
CIRCUMSTANCES <i>(e.g. special weather conditions)</i>	Wagony serii Snps i Snps są używane do przewozu drewna. Wagony są wyposażone we wstawki hamulcowe C333, zamontowane na ramie wózka K16. Wagony były użytkowane przez około osiem lat. W tym okresie stwierdzono problemy z hamowaniem, z których najpoważniejszy dotyczył braku siły hamowania w warunkach zimowych. Siła hamowania uległa pogorszeniu, kiedy wagony zaczęto wykorzystywać do zestawiania całych pociągów. Wcześniej, pociągi wyposażone były w wagony z żeliwnymi klockami hamulcowymi. Prawie wszystkie zdarzenia zostały zgłoszone w okresie zimowym, w najbardziej wysuniętej na północ części Finlandii.		
REASON FOR ISSUE	Odprowadzanie ciepła ze wstawki hamulcowej nie jest wystarczające do stopienia śniegu i lodu znajdującego się między blokiem a kołem. Ze względu na niski współczynnik tarcia siła hamująca działająca na wstawkę hamulcową jest mniejsza, co utrudnia usunięcie śniegu i lodu zalegającego pomiędzy wstawką a kołem.		
LIST OF SUPPORTING DOCUMENTS <i>(e.g. PHOTOS, LINKS)</i>	Załącznik nr 1: Prezentacja VR Group sp. z o.o. "Kompozytowe wstawki hamulcowe w warunkach zimowych".		
LINKED WITH OCCURRENCE NOTIFIED TO ERA DATABASE?		LINK DO POWIADOMIENIA ERA	
	DATA ZDARZENIA:	-	

ISSUER

ORGANISATION	Fińska Agencja Bezpieczeństwa ds. Transportu (Trafi)		
CONTACT DATA	 +358295345000		kirjaamo@trafi.fi
ISSUE DATE	01/07/2016		