



DEKLARACJA

w sprawie rozwoju

kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym

Bezpieczeństwo ma największe znaczenie dla ogółu społeczeństwa, ale również dla szeroko rozumianej branży kolejowej.

Bezpieczeństwo jest nie tylko wymogiem prawnym, ale także kluczowym i niezbędnym warunkiem zrównoważonego rozwoju branży kolejowej. W związku z tym, każdy podmiot prowadzący działalność w obszarze kolejowym powinien utrzymywać i podnosić poziom bezpieczeństwa w ramach swojej działalności.

Wszyscy pracownicy sektora kolejowego, bez względu na pełnioną funkcję, posiadają obowiązki związane z bezpieczeństwem i w związku z tym mają kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa całego systemu kolejowego.

Kultura bezpieczeństwa jest podstawową przesłanką skutecznie działającego systemu kolejowego, natomiast bazujący na kulturze bezpieczeństwa System Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) lub Utrzymaniem (MMS) jest niezbędny we wszystkich organizacjach kolejowych w celu utrzymywania i podnoszenia poziomu bezpieczeństwa.

Na kulturę bezpieczeństwa składają się w szczególności:

- postrzeganie bezpieczeństwa jako wartości nadrzędnej dla pracowników i organizacji,
- akceptowanie standardów bezpieczeństwa i zintegrowanie ich z codzienną działalnością,
- szczerze i otwarte postępowanie ze słabymi punktami, ukierunkowanie na znalezienie rozwiązań,
- odchodzenie od przypisywania winy – „nie szukamy winnych – szukamy rozwiązania problemu”,
- rejestrowanie i analizowanie zaistniałych zdarzeń,
- zgłaszanie wszelkiego rodzaju nieprawidłowości i błędów,
- rzetelny wewnętrzny nadzór nad realizacją procesów (monitorowanie) Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) lub Utrzymaniem (MMS),
- ciągłe doskonalenie SMS lub MMS poprzez wdrażanie działań korygujących i zapobiegawczych,
- zero tolerancji dla naruszeń przepisów prawa oraz procedur wewnętrznych.

Stosowanie proaktywnego podejścia do kwestii bezpieczeństwa jest filarem kultury bezpieczeństwa. Takie podejście opiera się głównie na właściwie prowadzonym zarządzaniu ryzykiem, w tym wykorzystywaniu wiedzy i kompetencji do identyfikowania zagrożeń i wdrażania adekwatnych środków kontroli ryzyka.

Bezpieczeństwo systemu kolejowego wymaga, by jak najwięcej sytuacji, mających lub mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo w kolejnictwie, w tym wypadków, incydentów, zdarzeń potencjalnie wypadkowych oraz innych niebezpiecznych zdarzeń było zgłaszanych dobrowolnie i bezzwłocznie. Zebrane informacje powinny być wykorzystane do zarządzania ryzykiem, w tym w szczególności do identyfikacji zagrożeń. Docelowo powinny posłużyć do rozwoju proaktywnego zarządzania bezpieczeństwem.

Każda organizacja powinna, po konsultacji z przedstawicielami pracowników, wdrożyć wewnętrzne rozwiązania dotyczące kultury bezpieczeństwa kolejowego, dopasowane do jej specyfiki. Rozwiązania te powinny być wspierane przez udokumentowane procesy i konsekwentnie stosowane w ramach całej organizacji.

Istotnym aspektem wdrażania kultury bezpieczeństwa jest działalność instytucji publicznych, jednostek naukowych, mediów branżowych jak i innych podmiotów związanych z szeroko rozumianym sektorem kolejowym, które realizując swoje zadania będą wspierać rozwój kultury bezpieczeństwa.

Wszyscy sygnatariusze niniejszej Deklaracji będą zachęcać do wdrażania *Kluczowych zasad kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym*, stanowiących załącznik do niniejszej Deklaracji, przez każdą organizację. Równocześnie organy państwa, a także jednostki naukowe oraz pozostałe jednostki właściwe w sprawach transportu kolejowego wyrażają wolę wspierania tych działań.

My, Sygnatariusze tej Deklaracji będziemy wdrażać *Kluczowe zasady kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym* oraz będziemy współpracować poprzez wymianę doświadczeń oraz zachęcać środowisko kolejowe do ich wdrażania.

My, Sygnatariusze zgadzamy się kontynuować współpracę przy opracowywaniu materiałów doradczych i najlepszych praktyk branżowych udzielając pomocy przy wdrażaniu kultury bezpieczeństwa przez organizacje w różnych sektorach kolejowych.

Niniejsza Deklaracja ma charakter otwarty – zachęca się przedstawiciele całego środowiska kolejowego do jej podpisania.

ORGANY WŁAŚCIWE W SPRAWACH TRANSPORTU KOLEJOWEGO

 URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA
WYPADKÓW KOLEJOWYCH

(data i podpis)

Ignacy Góra

(data i podpis)

Andrzej Adamczyk

(data i podpis)


Tadeusz Ryś


PRZEDSTAWICIELE BRANŻY TRANSPORTU KOLEJOWEGO, JEDNOSTKI DYDAKTYCZNE ORAZ INNE JEDNOSTKI
ZWIĄZANE Z TRANSPORTEM KOLEJOWYM


[Signature]
(data i podpis)


Działamy z energią
20.09.2016
[Signature]
(data i podpis)


the evolution of mobility
BOMBARDIER TRANSPORTATION
(RAIL ENGINEERING) POLSKA SP. Z O. O.
[Signature]
(data i podpis)


the evolution of mobility
BOMBARDIER TRANSPORTATION
(ZWUS) POLSKA SP. Z O. O.
[Signature]
(data i podpis)


the evolution of mobility
BOMBARDIER TRANSPORTATION
POLSKA SP. Z O. O.
[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


Connecting Europe
CTL CHEMKOL SP. Z O. O.
[Signature]
(data i podpis)


Connecting Europe
CTL KOLZAP SP. Z O. O.
[Signature]
(data i podpis)


Connecting Europe
CTL LOGISTICS SP. Z O. O.
2
[Signature]
(data i podpis)


Connecting Europe
CTL MACZKI-BÓR SA
[Signature]
(data i podpis)


Connecting Europe
CTL TRAIN SP. Z O. O.
[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


Dokładniejsza służba Dróg i Kolej w Wrocławiu
[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


european private logistic partner
[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


railway business forum
[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


21-09-2016
[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)


[Signature]
(data i podpis)

PRZEDSTAWICIELE BRANŻY TRANSPORTU KOLEJOWEGO, JEDNOSTKI DYDAKTYCZNE ORAZ INNE JEDNOSTKI ZWIĄZANE Z TRANSPORTEM KOLEJOWYM



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)



[Signature]
.....
(data i podpis)

PRZEDSTAWICIELE BRANŻY TRANSPORTU KOLEJOWEGO, JEDNOSTKI DYDAKTYCZNE ORAZ INNE JEDNOSTKI
ZWIĄZANE Z TRANSPORTEM KOLEJOWYM



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)



[Signature]
(data i podpis)

PRZEDSTAWICIELE BRANŻY TRANSPORTU KOLEJOWEGO, JEDNOSTKI DYDAKTYCZNE ORAZ INNE JEDNOSTKI ZWIĄZANE Z TRANSPORTEM KOLEJOWYM

AUDIT RAIL

(data i podpis)

CARGOMASTER

Paulina P. Mucha

(data i podpis)

CEMET

[Signature]

(data i podpis)

**CBK
CENTRUM
BEZPIECZEŃSTWA
KOLEJOWEGO**

[Signature]

(data i podpis)

CIT

CERTYFIKACJA INFRASTRUKTURY TRANSPORTU Sp. z o.o.

[Signature]

(data i podpis)

DB

DB CARGO POLSKA S.A.

[Signature]

(data i podpis)

**DOLKOM
WROCLAW**

(data i podpis)

EKKWAGON
Fundacja w. Krzywoustego i Krzywostki
Główny Własciciel

[Signature]

(data i podpis)

**AZZP
PKPI**

[Signature]

(data i podpis)

**FEDERACJA
CIS
TTP**

[Signature]

(data i podpis)

fundacja
ProKolej

[Signature]

(data i podpis)

Głos Maszynisty

[Signature]

(data i podpis)

**HSL
Polska Sp. z o.o.**

[Signature]

(data i podpis)

TABOR

[Signature]

(data i podpis)

IZPA GOSPODARCA
IGTL
Instytut Transportu Kolejowego

[Signature]

(data i podpis)

„KPK-LK” Sp. z o.o.

[Signature]

(data i podpis)

MZZ

[Signature]

(data i podpis)

**Solidarności
ZAGŁĘBIE
MIEDZIOWE**

ORGANIZACJA MIĘDZYKLADOWA
W POL – MIEDZ TRANS SPÓŁKA Z O.O.

[Signature]

(data i podpis)

PK

Politechnika Krakowska
Im. Tadeusza Kościuszki

[Signature]

(data i podpis)

NEEL

[Signature]

(data i podpis)

PRZEDSIĘBIORSTWO
WIELOBRANŻOWE M&Ł
ROMAN MIERZBICZAK

[Signature]

(data i podpis)

Krajowa Sekcja Kolejarzy
NSZZ
Solidarności

[Signature]

(data i podpis)

**Signal
Cert**

[Signature]

(data i podpis)

JB
Szkolenia

[Signature]

(data i podpis)

ZRK
DOM - Poznań
Spółka z o.o.

[Signature]

(data i podpis)

ZZ DR
PKP

[Signature]

(data i podpis)

**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW**

[Signature]

(data i podpis)