


## SAFETY ALERT

<b>SYSTEM/ EQUIPMENT</b>	Ramy wózków typu 37ANa i 24MN		
<b>SAFETY ISSUE DESCRIPTION</b>	<p>W nawiązaniu do alertu bezpieczeństwa z 19 lutego 2016 r., wydanego przez Polskie NSA, dotyczącego pęknięć w ramach wózków typu 37AN, Włoski NSA (ANSF) zwrócił się do certyfikowanych włoskich przedsiębiorstw kolejowych o przeprowadzenie badań weryfikacyjnych. W szczególności, ANSF poprosił o sprawdzenie, czy podobne problemy występowały w pojazdach produkowanych przez PESA Bydgoszcz S.A., eksploatowanych na terenie Włoch (pomimo opinii, iż charakterystyka techniczna ram wózków typu 37AN różni się od ram wózków typu 37ANa, stosowanych w pojazdach używanych we Włoszech).</p> <p>Kontrole przeprowadzone przez zaangażowane podmioty kolejowe oraz producenta PESA S.A. w zakresie wózków typu 37ANa oraz wózków typu 24MN (używanych we Włoszech), na podstawie specyfikacji technicznej przygotowanej przez samego producenta, wykazały niezgodności także tego typu. Podjęto następujące środki: wycofanie z eksploatacji wskazanych pojazdów oraz zawieszenie procedury dopuszczeń nowych pojazdów. Jest to spowodowane faktem, że znalezione pęknięcia przekraczają kryteria uznane za akceptowalne przez producenta w specyfikacji technicznej.</p> <p>Wyniki przeprowadzonych badań nieniszczących (testy magnetoproszkowe), wykazują pęknięcia w elementach spawanych wózków, zwłaszcza w zewnętrznej części spawanej ramy, w obszarze maźnicy pojazdu.</p> <p>ANSF zwrócił się do producenta PESA S.A. o przeprowadzenie w trybie pilnym szczegółowych analiz technicznych w celu określenia dotkliwości problemów oraz środków, jakie należy podjąć w celu ich rozwiązania.</p>		
<b>CIRCUMSTANCES</b> <i>(e.g. special weather conditions)</i>	-		
<b>REASON FOR ISSUE</b>	Wskazane pęknięcia odnoszą się do typu wózka 37ANa i 24MN. Biorąc pod uwagę powyższe, podczas kontroli należy zwrócić szczególną uwagę na ewentualne, podobne nieprawidłowości w zewnętrznej części spawanego złącza, w obszarze maźnicy pojazdu. Nieprawidłowości dotyczące stanu technicznego wózków należy niezwłocznie zgłosić do producenta.		
<b>LIST OF SUPPORTING DOCUMENTS</b>	Dokumentacja pęknięć – zdjęcia; konstrukcji wózka typu 37 ANa ze wskazaniem obszarów problematycznych.		
<b>LINKED WITH OCCURRENCE NOTIFIED TO ERA DATABASE?</b>	Brak		

## ISSUER

<b>ORGANISATION</b>	Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (Krajowa Władza Bezpieczeństwa Włoch)		
<b>CONTACT DATA</b>		0039 0552989719	 <a href="mailto:rocco.cammarata@ansf.it">rocco.cammarata@ansf.it</a>
<b>ISSUE DATE</b>	10/06/2016		