


SAFETY ALERT

SYSTEM/ EQUIPMENT <i>System / Wyposażenie</i>	Wózek wagonu (AM III) do przewozów towarowych	
SAFETY ISSUE DESCRIPTION <i>Opis zdarzenia</i>	Konstrukcja wózka w pewnych warunkach ulega złamaniu. Jeżeli śruby mocujące zworę maźniczą w konstrukcji wspornika maźnicy nie są dokręcone prawidłowo, części luzują się samoczynnie. Prowadzi to w krótkim czasie do pęknięć i całkowitego złamania zespołu wspornika maźnicy, a następnie wykolejenia wagonu.	
CIRCUMSTANCES <i>Okoliczności</i> <i>(e.g. special weather conditions)</i>	Po tym jak konstrukcja wspornika maźnicy ulegnie złamaniu, osie przestają być umocowane prawidłowo, ich umiejscowienie nie jest kontrolowane. W związku z powyższym wykolejenie może nastąpić w dowolnym czasie. Zaistniałe zdarzenie miało miejsce w łuku o małym promieniu (prawdopodobieństwo wykolejenia wzrasta na łukach, rozjazdach, krzyżownicach itp.).	
REASON FOR ISSUE <i>Powód zdarzenia</i>	Prawidłowe dokręcenie śrub, pominięte podczas procesu utrzymania. Poluzowanie śrub jest trudne do zidentyfikowania podczas przeprowadzanych przeglądów.	
LIST OF SUPPORTING DOCUMENTS <i>Lista dokumentów dodatkowych</i> <i>(e.g. PHOTOS, LINKS)</i>	Podobny typ konstrukcji wspornika maźnicy i zwory maźniczej występuje w wózkach AM II i Unitruck Single axled suspensions.	
LINKED WITH OCCURRENCE NOTIFIED TO ERA DATABASE? <i>Związane z wydarzeniem już zanotowanym w bazie danych ERA?</i>	-	LINK TO ERA NOTIFICATION -
	DATA ZDARZENIA: 01/03/2016	

ISSUER

ORGANISATION	Fińska Agencja Bezpieczeństwa ds. Transportu (Trafi)		
CONTACT DATA	 +358295345595		Hannu.timperi@trafi
ISSUE DATE	29/04/2016		