



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Jaroszyński
TTN5 – 543 - 01/HZ/11

dotyczy: potrzeb ilościowych na licencji
maszynisty

Według rozdzielnika

Na podstawie art. 13 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym oraz w związku z ogłoszeniem przepisów wykonawczych do - ustawy z dnia 25 czerwca 2009 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2009 r. nr 214 poz. 1658), Urząd Transportu Kolejowego zwraca się z prośbą o określenie szacunkowych potrzeb co do ilości koniecznych do wydania licencji maszynisty (w postaci kart poliwęglanowych) – w okresie przejściowym wg tabeli 1 i 2.

Informacje prosimy uprzejmie przesać do dnia 06 maja 2011 r.

Obowiązek uzyskania przez maszynistów nowych dokumentów wynika z art. 18 ust. 1 pkt. 4) i uwzględnia okres przejściowy do 04 grudnia 2017 r.

Do określenia (oszacowania) potrzeb w zakresie uzyskania licencji maszynisty przez poszczególnych pracowników drużyn trakcyjnych należy uwzględnić:

- 1) **termin wydania nowych licencji maszynistom wykonującym przewozy transgraniczne**, kabotażowe lub towarowe w innym państwie członkowskim, lub pracującym w co najmniej dwóch państwach członkowskich - nie później niż 2 lata od wydania DECYZJI KOMISJI z dnia 29 października 2009 r. tj. **nie później niż do 29.10.2011 r.** (art. 37 ust. 2 a) - dyrektywy 2007/59/WE),
- 2) **wydawanie nowych licencji maszynisty i świadectw maszynisty zgodnie z nowymi wymaganiami powinno nastąpić nie później niż 2 lata od utworzenia rejestru licencji maszynisty** (przez UTK) i świadectwa maszynisty, jednak **nie później niż od 29.10.2013 r.** (art. 37 ust. 2 b) dyrektywy 2007/59/WE),
- 3) **dotychczasowe uprawnienia prowadzących pojazdy kolejowe** wydawane zgodnie z: rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. z 2004 nr 212 poz. 2152 z późn. zm.) **zachowują ważność na okres na jaki zostały wydane, jednak nie dłużej niż do dnia 01 grudnia 2017 r.**,
- 4) wymagania wynikające z wprowadzenia nowych zasad uzyskiwania uprawnień określonych w ustawie z dnia 25 czerwca 2009 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2009 r. nr 214 poz. 1658) zostały uregulowane w niżej wymienionych aktach wykonawczych (nowych rozporządzeniach):
 - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. z 2011 nr 66 poz. 346),
 - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. z 2011 nr 66 poz. 347),
 - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 marca 2011 r. w sprawie wpisu na listę podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty (Dz. U. z 2011 nr 66 poz. 348),
 - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 marca 2011 r. w sprawie badań niezbędnych do otrzymania świadectwa maszynisty oraz zachowania jego ważności (Dz. U. z 2011 nr 66 poz. 349).

Potrzeby szacunkowe ilości licencji maszynisty w rozbiu poszczególne lata:

Tabela 1

Lp.	Rok	Prognozowana liczba licencji maszynisty w poszczególnych latach
1	do końca 2011	
2	2012	
3	2013	
4	2014	
5	2015	
6	2016	
7	2017	
Ogółem		

Struktura zatrudnienia na stanowiskach: prowadzących pojazdy kolejowe, przez podmiot zatrudniający (przewoźnik kolejowy, zarządca infrastruktury kolejowej, oraz użytkownik bocznic kolejowej i przedsiębiorca zatrudniający prowadzących pojazdy kolejowe)

Tabela 2

Lp.	Nazwa stanowiska pracy	Stan zatrudnienia na dzień 01.04.2011r.	
		Liczba zatrudnionych pracowników na podstawie umowy o pracę	Liczba zatrudnionych na innej podstawie (np. umowa o dzieło, umowa zlecenie)
1	Maszynista pojazdów trakcyjnych		
2	Pomocnik maszynisty pojazdów trakcyjnych		
3	Maszynista zakładowy		
4	Kierowca lokomotywy spalinowej o mocy do 300KM		
5	Kierowca drezyny i wózka motorowego		
6	Maszynista wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej		
Liczba ogółem pracowników zatrudnionych na stanowiskach prowadzących pojazdy kolejowe na dzień 01.04.2011r.			

Powyższe informacje są niezbędne do wdrożenia nowych zasad nabywania uprawnień na stanowisko prowadzących pojazdy kolejowe oraz wydawania właściwych dokumentów.

Wypełnione tabele 1 i 2 proszę przekazać adresem e mailowym:

henryk.zgrzebnicki@utk.gov.pl do UTK oraz potwierdzić w wersji papierowej.

PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Jaroszyński

Otrzymują

Przewoźnicy kolejowi, zarządcy infrastruktury kolejowej oraz użytkownicy bocznic kolejowych i przedsiębiorcy zatrudniający prowadzących pojazdy kolejowe