

Warszawa, dnia *21* kwietnia 2009 r.



**PREZES**  
**URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**  
*Wiesław Jarosiewicz*

**DECYZJA Nr TRM-9110-05/09**

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wniosku zarządcy infrastruktury kolejowej Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego INFRASTRUKTURA S.A. w Rybniku, Nr DEI/09/03/0014 z dnia 10 marca 2009 r.

**zatwierdzam**

stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz stawki opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego INFRASTRUKTURA S.A. na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2009/2010, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**Uzasadnienie**

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego INFRASTRUKTURA S.A. w Rybniku pismem Nr DEI/09/03/0014 z dnia 10 marca 2009 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa

Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego INFRASTRUKTURA S.A. w Rybniku na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2009/2010, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty podstawowej i stawek opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załączniki:

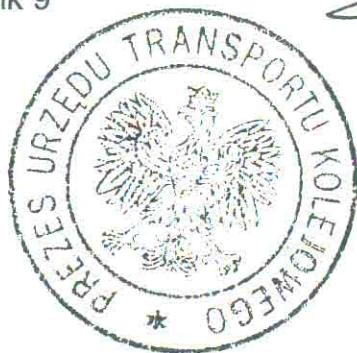
- I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do infrastruktury kolejowej PTK INFRASTRUKTURA S.A.
  1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury
  2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów
- II. Stawki opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**Otrzymuje:**

Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego  
INFRASTRUKTURA S.A.  
ul. Kłokocińska 51  
44 – 251 Rybnik 9



*Z u powazaniem*

*[Signature]*  
z up. PREZESA  
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO  
Miroslaw Antonowicz  
WICEPREZES

## I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do infrastruktury kolejowej PTK INFRASTRUKTURA S.A.

### 1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury

#### Pociągi towarowe

Lp.	Całkowita masa brutto M[t]	Kategoria linii kolejowej
		Linia znaczenia miejscowego
1	$M \leq 50$	75,93
2	$50 < M \leq 150$	78,80
3	$150 < M \leq 500$	89,38
4	$500 < M \leq 1100$	95,34
5	$1100 < M \leq 1500$	96,66
6	$1500 < M \leq 2100$	98,87
7	$2100 < M \leq 3000$	100,19
8	$M > 3000$	102,62

#### Pociągi pasażerskie

Lp.	Całkowita masa brutto M[t]	Kategoria linii kolejowej
		Linia znaczenia miejscowego
1	$M \leq 50$	75,93
2	$50 < M \leq 150$	78,80
3	$M > 150$	89,38



## 2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka miary	Cena	Uwagi
1	Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	zł/pociąg	178,76	Korzystanie z torów urządzeń przy formowaniu składów pociągów (praca manewrowa + wykorzystanie conajmniej dwóch torów)
2	Dostęp do torów postojowych	zł/godz./tor	13,41	Postój taboru na torach Zarządcy. Usługa nie dotyczy postoju wynikającego z przyczyn leżących po stronie Zarządcy.

## II. Stawki opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka miary	Cena	Uwagi
1	Sprawowanie kontroli nad transportem ładunków niebezpiecznych	zł/rbg	40,19	Nadzór dyspozytorski nad przejazdem
2	Udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych	wg indywidualnej kalkulacji		Przystosowanie obiektów i urządzeń do wymaganych warunków technicznych przejazdu
3	Udostępnienie wyciągów z regulaminów technicznych i innych dokumentów	zł/stronę	1,82	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika
4	Inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie lub zleceniu	wg indywidualnej kalkulacji		Oplatę kalkuluje się indywidualnie za każdą zamówioną, określoną i wykonaną usługę

