



Warszawa, 1 kwietnia 2010 r.

PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM-9110-06/10

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 3a i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z wnioskiem zarządcy infrastruktury kolejowej DB Infrastruktura S.A. z siedzibą w Rybniku z dnia 9 marca 2010 r. oraz pismem Infra SILESIA S.A. z dnia 17 marca 2010 r. o zmianie nazwy spółki DB Infrastruktura S.A. na Infra SILESIA S.A. i pismem Infra SILESIA S.A. nr MUI/10/03/0049 z dnia 18 marca 2010 r. uzupełniającym przedmiotowy wniosek

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Infra SILESIA S.A. na rozkład jazdy pociągów 2010/2011, wyszczególnione w załączniku do decyzji, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Uzasadnienie

W związku z wnioskiem zarządcy infrastruktury kolejowej DB Infrastruktura S.A. z siedzibą w Rybniku z dnia 9 marca 2010 r. oraz pismem Infra SILESIA S.A. z dnia 17 marca 2010 r. o zmianie nazwy spółki DB Infrastruktura S.A. na Infra SILESIA S.A. i pismem Infra SILESIA S.A. nr MUI/10/03/0049 z dnia 18 marca 2010 r. uzupełniającym przedmiotowy wniosek w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej Infra SILESIA S.A. nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych

stawek jednostkowych z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o *transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej Infra SILESIA S.A. na rjp 2010/2011

I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej

- A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej w zł/pockm - pociągi pasażerskie
- B. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej w zł/pockm - pociągi towarowe
- C. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

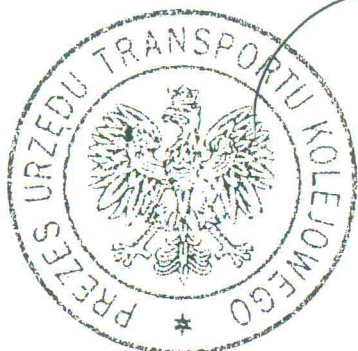
II. Stawki jednostkowe opłat dodatkowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o *transporcie kolejowym* - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Otrzymuje:

Infra SILESIA S.A.
44 – 251 Rybnik
ul. Kłokocińska 51



Z upoważnienia

Miroslaw Antonowicz

z up. PREZESA
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Miroslaw Antonowicz
WICEPREZES

Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej Infra SILESIA S.A. na rjp 2010/2011

I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej

A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej w zł/pockm - pociągi pasażerskie

Całkowita masa brutto pociągu [t]	kategoria linii [1]
$0 < M \leq 150$	54,45
$M > 150$	63,17

B. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej w zł/pockm - pociągi towarowe

Całkowita masa brutto pociągu [t]	kategoria linii [1]
$0 < M \leq 150$	54,45
$150 < M \leq 500$	63,17
$500 < M \leq 1100$	68,08
$1100 < M \leq 1500$	69,17
$1500 < M \leq 2100$	70,99
$M > 2100$	72,08

C. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Lp.	Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa [zł]
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo	km	14,91
2	Dostęp do terminali towarowych/bocznic	km	34,13
3	Dostęp i korzystanie ze stacji pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym: dostęp i korzystanie z peronów	min	25,00
4	Korzystanie z torów do formowania składów pociągów	godz	37,37
5	Korzystanie z torów postojowych	godz/tor	6,87

II. Stawki jednostkowe opłat dodatkowych

Lp.	Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa [zł]
1	Prowadzenie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym	roboczogodzina	56,30
2	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych: - udział niezbędnych pracowników w czasie przejazdu	roboczogodzina	47,80
3	Udostępnienie "Regulaminu..." w formie papierowej	zł	59,50
4	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	strona	1,90

