



Warszawa, dnia 25 lipca 2007 r.

PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM4-9110-20/07

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z wystąpieniem PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. w Gdyni przy piśmie Nr SKMET1-070-11/07 z dnia 25 czerwca 2007 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej własności PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2007/2008, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. w Gdyni przy piśmie Nr SKMET1-070-11/07 z dnia 25 czerwca 2007 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej – linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia (SKM) na rozkład jazdy pociągów 2007/2008, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty

podstawowej z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załączniki:

Nr 1 - Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejską w Trójmieście sp. z o.o..

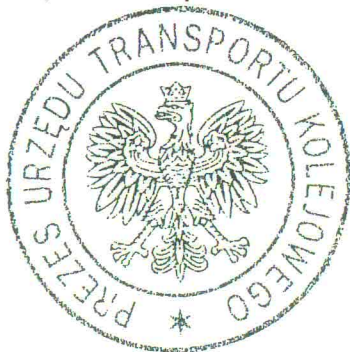
Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Otrzymuje:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

81-002 Gdynia
ul. Morska 350A



Wiesław Jarosiewicz

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowej nr 250 zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście

Pociągi pasażerskie

Całkowita masa brutto pociągu (t)	Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii Vmax=70 km/h
	stawka jednostkowa (zł/poc/km)
0<m<200	7,65
200≤m<400	8,46
400≤m≤650	9,47
m>650	10,27

Pojazdy kolejowe luzem

Całkowita masa brutto pociągu (t)	Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii Vmax=70 km/h
	stawka jednostkowa (zł/poc/km)
0<m<100	7,60
100≤m<200	8,41
200≤m≤400	9,42
m>400	10,22