

Warszawa, dnia 31 marca 2009 r.



PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM-9110-06/09

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wniosku zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. Nr SKMET1-070-08/09 z dnia 10 marca 2009 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz stawki opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2009/2010, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w Gdyni pismem Nr SKMET1-070-08/09 z dnia 10 marca 2009 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu

Kolejowego stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w Gdyni na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2009/2010, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty podstawowej i stawek opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.

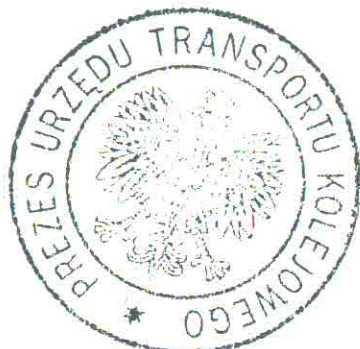
- I Stawki jednostkowe opłaty podstawowej
 - A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury (zł/pocmk)
 - B. Stawki jednostkowe opłat za usługi związane z obsługą pociągów
- II. Stawki jednostkowe opłat za usługi dodatkowe oraz pomocnicze

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Otrzymuje:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350A
81 – 002 Gdynia



Wiesław Jarosiewicz

Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.

I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej

A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury (zł/pockm)

Całkowita masa brutto pociągu	kategoria linii (1)
M≤150	3,18
150<M≤250	5,30
250<M≤350	7,42
350<M≤600	12,72
M>600	18,02

B. Stawki jednostkowe opłat za usługi związane z obsługą pociągów

Lp.	Nazwa usługi	stawka jednostkowa/ miernik	Zakres usługi
1	Dostęp i korzystanie z peronów przystanków osobowych linii kolejowej nr 250	2,11 zł/jedno zatrzymanie	Zatrzymanie składu pociągu przy krawędzi peronu na czas nie dłuższy niż 60 sekund w dni robocze w godzinach 6.00 - 20.00 i nie dłuższy niż 120 sekund w pozostałym okresie.
2	Dostęp do torów postojowych dla składów pociągów pasażerskich	0,21 zł/mh	Postój pojazdów kolejowych oraz składów pociągów pasażerskich na stacji Gdynia Cisowa Postojowa. Czas liczony od wjazdu na stację do wyjazdu ze stacji Gdynia Cisowa Postojowa.
3	Dostęp do torów formowania składów pociągów pasażerskich	163,64 zł/pociąg	Korzystanie z torów stacji Gdynia Cisowa Postojowa zgodnie z Regulaminem Technicznym stacji Gdynia Cisowa Postojowa. Brak urządzeń do formowania składów pociągów oraz lokomotywy manewrowej. Dostęp do torów z wyłączeniem zmiany czoła pociągu. Wykorzystanie co najmniej dwóch torów przy opłacie naliczanej jako krotność kalkulacyjnej jednostki czasu pracy (1 godzina). Maksymalny czas formowania 1 godzina.
4	Dostęp o instalacji / punktów wodowania składów pociągów	0,21 zł/mh	Dojazd i postój na miejsce wodowania na stacji Gdynia Cisowa Postojowa.

II. Stawki jednostkowe opłat za usługi dodatkowe oraz pomocnicze

Lp.	Nazwa usługi	stawka jednostkowa/ miernik	Zakres usługi
1	Praca ciągnika akumulatorowego EL-16	102,94 zł/godz.	Wg indywidualnego zamówienia

[Podpis]
 31. 03. 2009