

Warszawa, dnia 05 lutego 2008 r.



**PREZES**  
**URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**  
*Wiesław Jarosiewicz*

**DECYZJA Nr TRM-9110-06/08**

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) i art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wniosku „Kopalni Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe” Spółka z o.o. w Kotlarni Nr DK/84/01/08 z dnia 08 stycznia 2008 r.

**zatwierdzam**

stawki jednostkowe opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za udostępnianie linii kolejowych własności „Kopalni Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe” Spółka z o.o. przewoźnikom kolejowym na rozkład jazdy pociągów 2008/2009, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**Uzasadnienie**

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej „Kopalni Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe” Spółka z o.o. w Kotlarni Nr DK/84/01/08 z dnia 08 stycznia 2008 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych za udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom kolejowym na rozkład jazdy pociągów 2008/2009, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłat z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na

podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

Cz. A. - Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez „Kopalnię Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe” Sp. z o.o.

Cz. B. - Stawki opłat dodatkowych.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**Otrzymuje:**

„Kopalnia Piasku  
KOTLARNIA – Linie Kolejowe” Sp. z o.o.  
ul. Dębowa 3  
47-246 Kotlarnia



*Wiesław Jarosiewicz*

A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez "Kopalnię Piasku KOTLARNIA - Linie Kolejowe" Sp. z o.o. w Kotlarni w zł/pocmk

Pociągi towarowe

Całkowita masa brutto pociągu (t)	Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii $V_{max}$					
	$0 < V_{max} \leq 25 \text{ km/h}$		$25 < V_{max} \leq 30 \text{ km/h}$		$30 < V_{max} \leq 40 \text{ km/h}$	
		z uwzględnieniem 5% marży zysku		z uwzględnieniem 5% marży zysku		z uwzględnieniem 5% marży zysku
$0 < M < 400$	22,28	23,45	37,53	39,51	62,86	66,17
$401 < M < 900$	24,03	25,29	40,11	42,22	67,40	70,95
$901 < M < 1500$	24,90	26,21	41,40	43,58	69,67	73,34
$1501 < M < 2100$	26,64	28,04	43,98	46,29	74,21	78,12
$M > 2100$	28,39	29,88	46,55	49,00	78,76	82,91

Pojazdy kolejowe luzem

Całkowita masa brutto pociągu (t)	Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii $V_{max}$					
	$0 < V_{max} \leq 25 \text{ km/h}$		$25 < V_{max} \leq 30 \text{ km/h}$		$30 < V_{max} \leq 40 \text{ km/h}$	
		z uwzględnieniem 5% marży zysku		z uwzględnieniem 5% marży zysku		z uwzględnieniem 5% marży zysku
Pojazdy kolejowe luzem	5,23	5,50	5,70	6,00	6,18	6,50

B. Stawki opłat dodatkowych

Nazwa usługi	Miernik/cena	
		z uwzględnieniem 5% marży zysku
Dostęp do torów postojowych		2 zł/1 godz/tor
Rozpatrzenie możliwości przejazdu przesyłki nadzwyczajnej	4,75	5 zł/km
Praca pilota	38,00	40 zł/1robh
Dostęp do terminali lub torów i urządzeń do formowania składów pociągów	38,00	40 zł/pociąg

TRM  
2008.02.04