

Warszawa, dnia  kwietnia 2009 r.



**PREZES**  
**URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**  
*Wiesław Jarosiewicz*

**DECYZJA Nr TRM-9110-09/09**

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wnioskiem zarządcy infrastruktury kolejowej „Kopalnia Piasku Kotlarnia – Linie Kolejowe” Sp. z o.o. w Kotlarni Nr DK/337/03/09 z dnia 13 marca 2009 r.

**zatwierdzam**

stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez spółkę „Kopalnia Piasku Kotlarnia – Linie Kolejowe” Sp. z o.o. na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2009/2010, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**Uzasadnienie**

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej „Kopalnia Piasku Kotlarnia – Linie Kolejowe” Sp. z o.o. w Kotlarni pismem Nr DK/337/03/09 z dnia 13 marca 2009 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury

kolejowej spółki „Kopalnia Piasku Kotlarnia – Linie Kolejowe” Sp. z o.o. nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty podstawowej z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej „Kopalni Piasku Kotlarnia – Linie Kolejowe” Sp. z o.o. w Kotlarni

- A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej – pociągi towarowe
- B. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

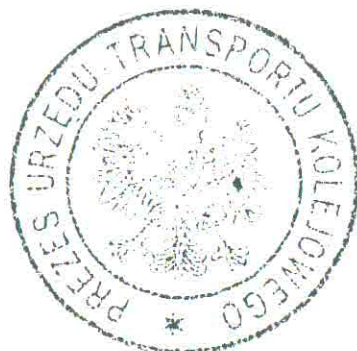
**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**Otrzymuje:**

„Kopalnia Piasku KOTLARNIA –  
Linie Kolejowe” Sp. z o.o.  
ul. Dębowa 3  
47 – 246 Kotlarnia

*Z upoważnienia*



*[Handwritten signature]*  
ZUP. PREZESA  
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO  
Mikołaj Antonowicz  
WICEPREZES

**Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do  
infrastruktury kolejowej Kopalni Piasku  
Kotlarnia - Linie Kolejowe Sp. z o.o.**

**A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do**

Całkowita masa brutto pociągu	Kategoria linii kolejowych		
	Linia kat. III	Linia kat. II	Linia kat. I
0 - 200	15,08	27,41	47,21
2001 - 400	21,96	37,26	63,03
401 - 900	23,92	40,08	67,55
901 - 1500	24,9	41,49	69,81
1501 - 2100	26,67	44,02	74,33
2101 - 2500	28,44	46,56	78,85
pow. 2500	30,79	49,94	83,36

**B. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów**

Nazwa usługi	Cena / miernik	Cena / miernik
Dostęp do torów postojowych	2 zł/godz/tor	Postój powyżej 2 godzin taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy (nie dotyczy z przyczyn leżących po stronie zarządcy)
Dostęp do terminali towarowych	38,30 zł/poc	Przejazd do i z punktu ładunkowego bocznic
Dostęp do torów i urządzeń do formowania składu pociągów	38,30 zł/poc	Korzystanie z torów i urządzeń przy formowaniu składu pociągu (praca manewrowa + wykorzystanie conajmniej dwóch torów)

*Handwritten signature*