

SAFETY ALERT

SYSTEM/ EQUIPMENT	Ramy wózków tocznych typu 37AN		
SAFETY ISSUE DESCRIPTION	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego informuje, że stwierdzono 14 przypadków pęknięć ram wózków tocznych typu 37AN produkcji Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Pęknięcia ramy wózka tocznego występują w okolicy wideł maźniczych od ich naroża w kierunku górnej płyty ramy na obydwu ściankach konstrukcji skrzynkowej, zamkniętej oraz w okolicy wideł maźniczych w płaszczyźnie równoległej do podłoża.		
CIRCUMSTANCES <i>(e.g. special weather conditions)</i>	-		
REASON FOR ISSUE	Wskazywane pęknięcia dotyczą wózków typu 37AN. W związku z powyższym, sugerowana jest uwaga podczas oględzin wózków pod kątem możliwych pęknięć, szczelin, rys na konstrukcji ramy wózka. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości związanych ze stanem technicznym wózków, należy niezwłocznie zgłosić ten fakt producentowi.		
LIST OF SUPPORTING DOCUMENTS <i>(e.g. PHOTOS, LINKS)</i>	Zdjęcia pęknięć		
LINKED WITH OCCURRENCE NOTIFIED TO ERA DATABASE?	no	LINK TO ERA NOTIFICATION	
OCCURRENCE DATE	-		

ISSUER

ORGANISATION	Office of Rail Transport – National Safety Authority in Poland			
CONTACT DATA		-		magdalena.siemieniczuk@utk.gov.pl utk@utk.gov.pl
ISSUE DATE	19/02/2016			