

Warszawa, dnia 24 lutego 2010r.



**Prezes**  
**Urzędu Transportu Kolejowego**  
Wiesław Jarosiewicz

### **DECYZJA Nr TRM /9112/1/10**

Na podstawie art. 10 ust. 1 pkt. 1 oraz art. 13 ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), oraz przeprowadzonego postępowania ze skargi przewoźnika kolejowego PKP Intercity S.A. z dnia 7 października 2010 roku (znak: BWM2a-070-021/09) w związku ze stwierdzeniem naruszeń przepisów prawa:

#### **I. Przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o.**

1. art. 40 ust. 4 i 4b ustawy z dnia 28 marca 2003r. *o transporcie kolejowym* oraz §18 pkt 2 i pkt 11 „Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2009/2010” poprzez nieuzasadnione przedłożenie we wnioskach o przydzielenie tras pociągów na Roczny Rozkład Jazdy 2009/2010, w części C5 - priorytetu P1 wynikającego z obowiązku służby publicznej bez udokumentowania tego odpowiednimi umowami określonymi w art. 40 powyższej ustawy,
2. niewłaściwej kwalifikacji rodzaju pociągu w części C1 wniosku o przydzielenie trasy pociągu na rozkład jazdy 2009/2010 poprzez powołanie się na art. 4 pkt. 20 *ustawy o transporcie kolejowym* oraz §18 pkt 2 i pkt 11 „Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2009/2010” nie odnoszące się do tego rodzaju pociągu.

#### **II. Przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

1. art. 32 ust.1, pkt 2 oraz art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* oraz §19 ust 1, pkt 1a i 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 roku w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. Nr 35 poz. 274) przy projektowaniu i przydzielaniu tras pociągów oraz korzystaniu z nich w ramach rozkładu jazdy 2009/2010 poprzez wprowadzenie istotnej zmiany w „Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych

w ramach rozkładu jazdy 2009/2010” przez PKP PLK S.A. w trakcie składania przez przewoźników wniosków o przydzielenie tras pociągów na rozkład jazdy 2009/2010,

2. §3 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 roku w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej poprzez przyjęcie i rozpatrzenie wniosków o przydzielenie tras pociągów na Roczny Rozkład Jazdy 2009/2010, w których nie zawarto informacji wymaganych do opracowania rozkładu jazdy pociągów,

### **nakazuję**

1. Spółce Przewozy Regionalne Sp. z o.o. usunięcie zaistniałych nieprawidłowości wskazanych w pkt. I. podpunkt 1 i 2 w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. usunięcie zaistniałych nieprawidłowości wskazanych w pkt. II. podpunkt 1 i 2 w terminie 21 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
3. Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpatrzenie wniosków o przydział tras pociągów skorygowanych w wyniku usunięcia nieprawidłowości w zakresie naruszeń prawa wykazanych w niniejszej decyzji i wprowadzenie w życie stosownych zmian w Rocznym Rozkładzie Jazdy 2009/2010 w terminie do 30 kwietnia 2010r.

Decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny wymagający korekty Roczego Rozkładu Jazdy 2009/2010 opracowanego z naruszeniem prawa.