



WNIOSEK O WYDANIE AUTORYZACJI BEZPIECZEŃSTWA

Wniosek o wydanie autoryzacji bezpieczeństwa, o której mowa w art. 18a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, potwierdzającej akceptację przyjętego przez zarządcę infrastruktury systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz potwierdzającej akceptację wewnętrznych regulacji w celu spełnienia przez zarządcę określonych wymagań niezbędnych do bezpiecznego projektowania, eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej, w tym systemu nadzoru ruchu kolejowego i sygnalizacji, a także przepisami przyjętymi w związku z dyrektywą 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. (Dz. Urz. UE z 2004 r. Nr L 164/44), zwaną dalej „dyrektywą 2004/49/WE”, oraz właściwymi przepisami krajowymi.

NUMER REFERENCYJNY ORGANU DS. BEZPIECZEŃSTWA

I. ORGAN DS. BEZPIECZEŃSTWA - INFORMACJE ADRESOWE

1. Organ ds. bezpieczeństwa, do którego kierowany jest wniosek
2. Pełny adres pocztowy (ulica, kod pocztowy, miejscowość, kraj)

II. Niniejszy wniosek dotyczy AUTORYZACJI BEZPIECZEŃSTWA

1. Rodzaj dokumentu:

- 1.1. Nowa autoryzacja 1.2. Przedłużenie autoryzacji 1.3. Aktualizacja/zmiana autoryzacji 1.4. Numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji

2. Przedsiębiorstwo kolejowe składające wniosek należy do następujących kategorii ze względu na szacunkową liczbę pracowników¹:

- 2.1. Mikroprzedsiębiorstwo 2.2. Średnie przedsiębiorstwo
2.3. Małe przedsiębiorstwo 2.4. Duże przedsiębiorstwo

3. Rodzaj zarządzanej infrastruktury:

- 3.1. normalnotorowa 3.2. szerokotorowa 3.3. inne
3.4. charakterystyka jeśli 3.3

4. Udział procentowy poszczególnych rodzajów w infrastrukturze zarządcy:

- 4.1. normalnotorowa ... % 4.2. szerokotorowa ... % 4.3. inne ... %

¹ Jeśli liczba pracowników zatrudnionych w sektorze kolejowym lub przy ruchu kolejowym i związanych z nim czynnościami, w tym podwykonawców wynosi:

- od 0 (pracownikiem jest jedynie przedsiębiorca) do 9 osób należy wybrać opcję „mikroprzedsiębiorstwo”,
- od 10 do 49 osób – „małe przedsiębiorstwo”,
- od 50 do 249 osób – „średnie przedsiębiorstwo”,
- 250 lub więcej osób – „duże przedsiębiorstwo”.

5. Rozkład maksymalnych dopuszczalnych prędkości na infrastrukturze [km/h]:

5.1. prędkość 0 – 40 5.2. prędkość 41 – 80 5.3. prędkość 81 – 120 5.4. prędkość 121 – 160 5.4. prędkość powyżej 160
..... % % % % %

6. Klasyfikacje i kategorie linii kolejowych²:

6.1. magistralne (0) 6.2. pierwszorzędna (1) 6.3. drugorzędna (2) 6.5. znaczenia miejscowego (3)
..... % % % %

7. Dopuszczalny nacisk na oś pojazdu kolejowego na infrastrukturze [kN]:

8. Termin udostępnienia infrastruktury dla przewozów:

9. Rodzaj przewozów na udostępnianej infrastrukturze:

- 9.1. przewozy pasażerskie
- 9.2. przewozy towarowe
 - w tym przewozy towarów niebezpiecznych
- 9.3. przewozy mieszane
 - w tym przewozy towarów niebezpiecznych

III. INFORMACJE O WNIOSKODAWCY

1. Nazwa prawna (zgodna z KRS albo CEiDG)

.....

2. Nazwa zarządcy infrastruktury

3. Akronym

4. Pełny adres pocztowy (ulica, kod pocztowy, miejscowość, kraj)

.....

.....

5. Numer telefonu

6. Numer faksu

7. Adres e-mail

8. Strona internetowa

.....

.....

.....

.....

9. Krajowy numer
ewidencyjny

10. NIP

11. Pozostałe informacje

.....

.....

.....

5. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować

Nazwisko i imię

.....

Dane kontaktowe (ulica, kod pocztowy, miejscowość, telefon)

.....

.....

² Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987).

IV. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

1. System zarządzania bezpieczeństwem, o którym mowa w art. 9 dyrektywy 2004/49/WE i w załączniku III do niej,
2. Wykaz zaakceptowanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego regulacji wewnętrznych, o których mowa w § 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.) – z wyszczególnieniem nr decyzji i daty akceptacji przez Prezesa UTK,
3. Informacje liczbowe o posiadanej infrastrukturze (według załączonego wzoru),
4. Kopia polisy ubezpieczeniowej lub certyfikatu ubezpieczeniowego stwierdzającego ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody związane z eksploatacją pojazdów kolejowych, przewozem osób i rzeczy oraz w stosunku do osób trzecich,
5. Wykaz uzyskanych świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz certyfikatów zgodności składników interoperacyjności,
6. Wykaz stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152, z późn. zm.) i rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra (Dz. U. Nr 59, poz. 301),
7. Dowód opłaty wstępnej zgodnej z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. z 2012 r., poz. 559),
8. opcjonalnie – dokument pełnomocnictwa udzielonego przez wnioskodawcę (wraz z dowodem wniesienia opłaty skarbowej),
9. Inne (wyszczególnić):

.....
.....

V. POTWIERDZAM PRAWDZIWOŚĆ INFORMACJI ZAWARTYCH WE WNIOSKU O AUTORYZACJĘ ORAZ DEKLARUJĘ:

1. Potwierdzam zgodność informacji zawartych we wniosku i załącznikach ze stanem faktycznym.
2. Zobowiązuję się corocznie przedkładać Prezesowi UTK „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”, zgodnie z art. 17a ust. 4 i 5 ustawy o transporcie i § 4 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 57, poz. 389).
3. Zobowiązuję się do zapewnienia krajowej władzy bezpieczeństwa, w ramach prowadzonego nadzoru, dostępu celem przeprowadzania audytów, kontroli i inspekcji, które może ona uznać za konieczne, w celu zapewnienia spełnienia wymagań.
4. Zobowiązuję się do zapoznania pracowników z systemem zarządzania bezpieczeństwem oraz wdrożenia i przestrzegania wszystkich zasad oraz stosowania wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu

do monitorowania, która ma być stosowana przez zarządców infrastruktury po otrzymaniu autoryzacji bezpieczeństwa, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. UE z 2012 r. Nr L 320/8).

5. Zobowiązuję się do stałego monitorowania stanu prawnego i bieżącego dostosowywania systemu zarządzania bezpieczeństwem do obowiązujących przepisów prawa w zakresie prowadzonej działalności.
6. Bez zbędnej zwłoki udzielane będą informacje lub składane wyjaśnienia w zakresie zarządzania bezpieczeństwem na wezwanie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Wnioskodawca _____

(imię i nazwisko)

Data _____

Podpis _____

Wewnętrzny numer referencyjny

Data otrzymania wniosku

MIEJSCE PRZEZNACZONE DLA ORGANU, DO KTÓREGO
KIEROWANY JEST WNIOSEK