



# **POROZUMIENIE**

**z dnia 27 października 2015 roku**

**pomiędzy**

**Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

**i**

**Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego**

Piotr Ołowski, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Krzysztof Dyl, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego zawierają Porozumienie w sprawie współpracy w zakresie bezpieczeństwa w transporcie lotniczym i kolejowym Rzeczypospolitej Polskiej o następującej treści:

## **§1**

### **Cel współpracy**

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Prezes Urzędu Transportu Kolejowego określani dalej jako „strony porozumienia” pragną wspólnie rozwijać i zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym oraz w transporcie kolejowym. W tym celu strony zobowiązują się do współpracy w zakresie obejmującym między innymi wymianę informacji i stosowanych dobrych praktyk w zakresie narzędzi nadzoru nad Systemami Zarządzania Bezpieczeństwem podmiotów rynku oraz tworzenie warunków do bezpiecznej, minimalizującej obciążenia ekonomiczne działalności transportowej w obszarze lotnictwa cywilnego i transportu kolejowego.

## **§2**

### **Dostęp do baz danych**

1. Strony porozumienia zapewnią wyznaczonym pracownikom dostęp do informacji z baz danych związanych ze zdarzeniami lotniczymi / kolejowymi w zakresie i na zasadach ustalonych przez strony, które zostaną określone w odrębnym porozumieniu.
2. Strony porozumienia zobowiązują się do nieujawniania informacji wskazanych w ustępie 1 innym podmiotom i niewykorzystywania ich w sposób niezgodny z niniejszym porozumieniem.
3. Strony porozumienia oświadczają, że wyznaczeni do współpracy pracownicy Urzędu Lotnictwa Cywilnego / Urzędu Transportu Kolejowego posiadają uprawnienia do przetwarzania danych osobowych w myśl przepisów o ochronie danych osobowych.
4. Strony porozumienia zgodnie oświadczają, że uzyskane podczas współpracy informacje, w tym pochodzące z baz danych, będą wykorzystywane wyłącznie zgodnie z celem ich przeznaczenia.

### §3

#### Wskaźniki poziomu bezpieczeństwa, analizy i modele szacowania ryzyka

1. Strony porozumienia zobowiązują się do udostępnienia posiadanych wskaźników poziomu bezpieczeństwa wraz z metodologią ich opracowania, poziomami alarmowymi i celami bezpieczeństwa, o ile te zostały przewidziane.
2. Wartości poszczególnych wskaźników poziomu bezpieczeństwa będą wykorzystywane zgodnie z celem ich przeznaczenia i nie będą rozpowszechniane bez uprzedniej zgody strony udostępniającej.
3. Strony porozumienia udostępniają posiadane analizy bezpieczeństwa w tym oparte na trendach zdarzeń lotniczych/kolejowych.
4. Strony porozumienia zobowiązują się do udostępnienia posiadanych modeli szacowania ryzyka w zakresie nadzoru nad organizacjami.

### §4

#### Just Culture

1. Strony porozumienia udostępniają stosowane sposoby rozpowszechniania idei „Just Culture” i profilaktyki podnoszącej poziom bezpieczeństwa w nadzorowanych organizacjach.

### §5

#### Szkolenia i wymiana doświadczeń

1. Strony porozumienia zobowiązują się do wzajemnego informowania o organizowanych konferencjach, seminariach warsztatach i szkoleniach z zakresu zarządzania bezpieczeństwem.
2. Strony porozumienia w ramach możliwości zapewniają wymianę materiałów szkoleniowych z tego zakresu.
3. Strony porozumienia zobowiązują się do wymiany informacji dotyczących narzędzi nadzoru nad Systemami Zarządzania Bezpieczeństwem oraz doświadczeń dotyczących efektywności ich stosowania.

### §6

#### Zobowiązania finansowe

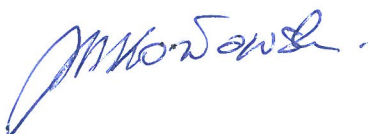
Niniejsze porozumienie nie powoduje powstania zobowiązań finansowych pomiędzy stronami.

### §7

#### Postanowienia końcowe

1. Porozumienie jest zawarte na czas nieokreślony z możliwością jego wypowiedzenia przez każdą ze stron w formie pisemnej. Okres wypowiedzenia wynosi 14 dni. .
2. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają sporządzenia nowej jednolitej wersji w formie pisemnej – pod rygorem nieważności.
3. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
4. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego



Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

