

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/urząd/wspolpraca-miedzynarod/agencja-unii-europejski/12664,Czwarty-Pakiet-Kolejowy.html>
18.04.2024, 07:39

Czwarty Pakiet Kolejowy

W ramach wdrażania czwartego pakietu kolejowego Agencja Kolejowa Unii Europejskiej powołała szereg grup roboczych mających na celu wspólne wypracowanie założeń przepisów wykonawczych.

4RWP Workshop on VA

Grupa robocza działająca pod przewodnictwem Agencji Kolejowej Unii Europejskiej dotycząca dopuszczenia pojazdów kolejowych w ramach czwartego pakietu kolejowego.

Celem istnienia grupy jest wypracowanie szczegółowych wytycznych dotyczących procesu autoryzacji pojazdów kolejowych w związku z wejściem w życie czwartego pakietu kolejowego. Do zadań grupy należy również opracowanie projektu porozumienia pomiędzy Agencją a NSA w zakresie dopuszczeń pojazdów kolejowych zgodnie z przepisami czwartego Pakietu Kolejowego.

4RWP Workshop on One Stop Shop

Grupa robocza działająca pod przewodnictwem Agencji Kolejowej Unii Europejskiej dotycząca platformy One Stop Shop.

Celem funkcjonowania grupy jest opracowywanie punktu kompleksowej obsługi (OSS), poprzez który wnioskodawca przekaze wniosek wraz z dokumentacją w zakresie zezwolenia dla typu pojazdu kolejowego oraz o wydanie jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa . Grupa zajmuje się weryfikacją wymagań względem systemu, jego testowaniem oraz raportowaniem postępów prac do krajowych organów ds. bezpieczeństwa (NSA).

Techniczne i funkcjonalne specyfikacje OSS, są opracowywane we współpracy z grupą NSA Network - na podstawie projektu przygotowanego przez Agencję, z uwzględnieniem wyników analizy kosztów i korzyści.

OSS ma zacząć funkcjonować nie później niż 16 czerwca 2019 r.

4RWP Podgrupa Krajowych Władz Bezpieczeństwa do spraw porozumień o współpracy

Podgrupa robocza działająca pod przewodnictwem Agencji Kolejowej Unii Europejskiej dotycząca porozumień o współpracy pomiędzy Agencją a NSA.

Podgrupa działa w ramach NSA Network mająca na celu wypracowanie porozumień o współpracy pomiędzy NSA a Agencją w zakresie, którego wymaga czwarty pakiet kolejowy w szczególności w przedmiocie dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych i wydawania jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa, które może zostać rozszerzone o preautoryzację ERTMS. Grupa pracuje również nad zasadami: wydawania Jednolitego Certyfikatu Bezpieczeństwa (SSC), powołania puli ekspertów w zakresie Jednolitej Certyfikacji, opisu roli i kompetencji zespołu oceniającego wnioski w zakresie OSS, opłat i prowizji pobieranych w ramach OSS.

4RWP Workshop on SSC

Grupa robocza działająca pod przewodnictwem Agencji Kolejowej Unii Europejskiej dotycząca Jednolitych Certyfikatów Bezpieczeństwa (SSC).

Grupa robocza należy do puli grup zajmujących się wdrażaniem założeń czwartego pakietu kolejowego. Grupa skupia przedstawicieli NSA i ma na celu opracowanie założeń porozumień o współpracy pomiędzy NSA a Agencją w zakresie Jednolitych Certyfikatów Bezpieczeństwa. Grupa opracowuje również wymagania dla platformy OSS w zakresie certyfikatów bezpieczeństwa oraz jednolite formularze aplikacyjne.

ERTMS trackside approval under the 4RWP

Grupa robocza działająca pod przewodnictwem Agencji Kolejowej Unii Europejskiej dotycząca autoryzacji przytorowego systemu ERTMS w ramach czwartego pakietu kolejowego

Grupa robocza należy do puli grup zajmujących się wdrażaniem założeń czwartego pakietu kolejowego. Grupa skupia przedstawicieli NSA i ma na celu opracowanie założeń porozumień o współpracy pomiędzy NSA a Agencją w zakresie autoryzacji przytorowej części systemu ERTMS. Grupa opracowuje również wymagania dla platformy OSS w zakresie autoryzacji ERTMS oraz jednolite formularze aplikacyjne.

Podgrupa do spraw dopuszczeni pojazdów na sieci 1520 mm - VA 1520 subgroup

Grupa robocza skupiająca przedstawicieli NSA Polski, Łotwy, Litwy, Estonii, Finlandii i Słowacji, w jej skład wchodzi również przedstawiciel Agencji.

Celem grupy jest wypracowanie wielostronnego porozumienia, które pozwoli na ujednoczenie procedury dopuszczenia do eksploatacji pojazdów na liniach o szerokości toru 1 520 mm w związku ze zmianami towarzyszącymi czwartemu pakietowi kolejowemu. Porozumienie ma mieć charakter zbliżony do tego podpisanego pomiędzy NSA a Agencją.

EVR Working Party

Grupa robocza działająca pod przewodnictwem Agencji Kolejowej Unii Europejskiej dotycząca Europejskiego Rejestru Pojazdów Kolejowych .

Grupa „European Vehicle Register” działa w przedmiocie utworzenia europejskiego rejestru pojazdów kolejowych (EVR). Wprowadzenie EVR jest jednym z działań przewidzianych w ramach czwartego pakietu kolejowego. Komisja Europejska do 16 czerwca 2018 r. [miała przyjąć](#) w drodze aktów wykonawczych, funkcjonalne i techniczne specyfikacje europejskiego rejestru pojazdów, do którego włączone będą krajowe rejestry pojazdów. Działania te mają na celu zapewnienie wszystkim użytkownikom zharmonizowanego interfejsu do rejestracji pojazdów i zarządzania danymi.

[Decyzja Wykonawcza Komisji \(UE\) 2018/1614](#) z dnia 25 października 2018 r. ustanawiająca specyfikacje dotyczące rejestrów pojazdów, o których mowa w art. 47 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz zmieniająca i uchylająca decyzję Komisji 2007/756/WE