

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/interoperacyjnosc/jednolity-portal-cyfrow/wprowadzenie-do-obrotu/procedury/15819,Infrastruktura-sieci-kolejowych-albo-ich-czesci-nieobjetych-obowiazkiem-stosowan.html>
03.05.2024, 13:27

Infrastruktura sieci kolejowych albo ich części nieobjętych obowiązkiem stosowania TSI oraz infrastruktura objęta odstępstwem od stosowania TSI

1. podsystem strukturalny infrastruktura

- szyny kolejowej,
- systemu przytwierdzeń,
- podkładu kolejowego,
- podrozdniczy,
- mostownicy,
- podpory blokowej,
- rozjazdu kolejowego,
- skrzyżowania torów kolejowych;

2. podsystem strukturalny energia:

- dławika torowego,
- linek dławikowych,
- wyłącznika szybkiego,
- sieci jezdnej,
- systemu sieci powrotnej;

3. podsystem strukturalny sterowanie - urządzenia przytorowe:

- stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- urządzeń sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego,
- urządzeń blokady liniowej,
- systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych,
- urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu

pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów,

- urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów (obwodów torowych, liczników osi),
- urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego,
- sygnalizatora kolejowego,
- urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej
- i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R),
- urządzeń łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R),
- rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- urządzeń oddziaływania tor - pojazd, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS),
- urządzeń kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS),
- systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego,
- systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym.

1. Wymagania umożliwiające spełnienie wymagań zasadniczych zawarte zostały w [Liście Prezesa UTK](#).