

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/interoperacyjnosc/jednolity-portal-cyfrow/wprowadzenie-do-obrotu/procedury/15817,Infrastruktura-prywatna-infrastruktura-sieci-wyodrebnionych-z-systemu-kolei-i-pr.html>  
03.05.2024, 09:52

## Infrastruktura prywatna, infrastruktura sieci wyodrębnionych z systemu kolei i przeznaczonych tylko do prowadzenia przewozów wojewódzkich lub lokalnych

### 1. budowle:

- szyny kolejowej,
- systemu przytwierdzeń,
- podkładu kolejowego,
- podrozdniczy,
- mostownicy,
- podpory blokowej,
- rozjazdu kolejowego,
- skrzyżowania torów kolejowych;

### 2. urządzenia:

- stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- urządzeń blokady liniowej,
- systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych,
- urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych i liczników osi,
- urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego,
- sygnalizatora kolejowego,
- urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania,
- rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- urządzeń oddziaływania tor - pojazd,
- systemu automatycznego prowadzenia pociągu,

- systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego,
- systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym,
- dławika torowego,
- linek dławikowych,
- wyłącznika szybkiego,
- sieci jezdnej,
- systemu sieci powrotnej

3. W przedmiotowym przypadku brak jest w przepisach powszechnie obowiązujących szczegółowych wymagań umożliwiających spełnienie wymagań zasadniczych. Decyzja o zastosowaniu odpowiednich wymagań należy do producenta.