

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/interoperacyjnosc/jednolity-portal-cyfrow/wprowadzenie-do-obrotu/procedury/15813,Infrastruktura-kolejowa-objeta-TSI.html>
03.05.2024, 05:48

Infrastruktura kolejowa objęta TSI

1. podsystem strukturalny infrastruktura:

- rozjazdu kolejowego,
- skrzyżowania torów kolejowych,
- podkładu, szyny lub systemu przytwierdzeń (nieoceniających jako składnik interoperacyjności np. podkład stalowy, podkład na krótkich odcinkach torów specjalnego przeznaczenia zgodnie z pkt 5.2 TSI INF),
- mostownicy,
- podpory blokowej;

2. podsystem strukturalny energia:

- dławika torowego,
- linek dławikowych,
- wyłącznika szybkiego,
- systemu sieci powrotnej;

3. podsystem strukturalny sterowanie - urządzenia przytorowe:

- stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- urządzeń sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego,
- urządzeń blokady liniowej,
- systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych,
- urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów,
- urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów (obwodów torowych, liczników osi),
- urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego,
- sygnalizatora kolejowego,

- urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R),
- urządzeń łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R),
- rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- urządzeń oddziaływania tor - pojazd,
- urządzeń kontroli prowadzenia pociągu,
- systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego,
- systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym.

Wymagania umożliwiające spełnienie wymagań zasadniczych zawarte zostały w [Liście Prezesa UTK](#).