

# Urząd Transportu Kolejowego

<http://utk.gov.pl/pl/bezpieczenstwo-systemy/11013,Bezpieczenstwo-i-nadzor.html>  
2018-02-23, 23:24

Bezpieczeństwo ruchu kolejowego zależy od szeregu czynników. W szczególności mają na to wpływ: stan techniczny infrastruktury kolejowej, taboru, organizacja ruchu i przewozów kolejowych, kwalifikacje zawodowe i należyte wykonywanie obowiązków przez pracowników.

Do najważniejszych zadań Urzędu w tym zakresie należy zaliczyć:

- kontrole przestrzegania zasad eksploatacji i utrzymania linii kolejowych i pojazdów kolejowych w tym:
  - warunków technicznych jakim powinny odpowiadać linie kolejowe i bocznic kolejowe wraz z urządzeniami służącymi do prowadzenia ruchu oraz ich utrzymanie,
  - warunków prowadzenia ruchu na liniach i bocznicach kolejowych,
  - warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych,
  - prowadzenie krajowego rejestru pojazdów kolejowych,
  - wydawanie autoryzacji, certyfikatów i świadectw bezpieczeństwa oraz kontrola w tej dziedzinie,
  - prowadzenie spraw związanych z zatwierdzaniem dokumentacji systemu utrzymania pojazdów kolejowych opracowanych przez ich posiadaczy,
  - prowadzenie spraw związanych z zatwierdzaniem przepisów wewnętrznych przedkładanych przez przewoźników, zarządców infrastruktury oraz użytkowników bocznic,
  - prowadzenie spraw związanych z nadzorem nad przewozami towarów niebezpiecznych koleją,
  - sprawowanie nadzoru nad uzyskiwaniem wymaganych kwalifikacji i wykonywaniem obowiązków przez pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu na liniach kolejowych oraz pracowników prowadzących pojazdy kolejowe,
  - podejmowanie działań na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa w transporcie kolejowym,
  - akceptacja i monitorowanie systemów zarządzania bezpieczeństwem przez zarządców i przewoźników kolejowych oraz wdrażanie i rozszerzanie zakresu regulacji bezpieczeństwa,
  - nadzorowanie realizacji zaleceń powypadkowych przekazywanych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych,
  - sporządzanie oceny bezpieczeństwa w transporcie kolejowym oraz rocznych raportów w sprawie bezpieczeństwa na kolei,
  - koordynowanie, nadzorowanie oraz współuczestnictwo w realizacji spraw z zakresu wydawania, przedłużania ważności, zawieszania, cofania licencji maszynisty oraz aktualizacji danych zawartych w licencji i wydawania jej wtórników,

- bezpośredni nadzór i koordynacja działań w zakresie prowadzenia rejestru licencji maszynistów, listy podmiotów uprawnionych do prowadzenia badań lekarskich i orzekania, w celu sprawdzenia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, a także zachowania świadectwa maszynisty.