

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/843,Decyzja-Komisji-Europejskiej-o-europejskim-rejestrze-dopuszczonych-typow-pojazdow.html>
17.05.2024, 17:47

Strona znajduje się w archiwum.

Decyzja Komisji Europejskiej o europejskim rejestrze dopuszczonych typów pojazdów (ERATV).

12.10.2011



W Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ukazała się decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej w sprawie europejskiego rejestru dopuszczonych typów pojazdów (ERATV). Dokument określa

strukturę danych przechowywanych w rejestrze, zasady jego działania i dostępu do zgromadzonych informacji. Decyzja wprowadza również procedury skierowane do urzędów zajmujących się bezpieczeństwem kolei w UE (w tym UTK), dotyczące przekazywania do rejestru danych o dopuszczeniu do eksploatacji danego typu pojazdu oraz ich aktualizacji.

Potrzeba stworzenia europejskiego rejestru dopuszczonych typów pojazdów wynika z dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności kolei. Powstanie tego rejestru stanowi kolejny krok w kierunku ułatwienia procedury dopuszczenia pojazdów w całej Unii poprzez zgromadzenie wszystkich

niezbędnych danych w jednym rejestrze. Ponadto baza zawierająca dane o parametrach charakterystycznych dla typu pojazdu stanowić będzie niezbędne uzupełnienie informacji gromadzonych w krajowych rejestrach taboru.

Zgodnie z treścią decyzji rejestr dopuszczonych typów pojazdów ma zostać uruchomiony do 31 grudnia 2012 roku. Za jego prowadzenie i utrzymywanie odpowiedzialna będzie Europejska Agencja Kolejowa, która będzie umieszczała tam dane przekazane przez urzędy krajowe. W rejestrze znajdą się zapisy dotyczące m.in. charakterystyk technicznych danego typu pojazdu, zgodności z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności, danych producenta oraz wszelkie informacje związane z wydanym dopuszczeniem do eksploatacji.

Decyzja dąży również do unifikacji ograniczeń dla pojazdów, stosowanych w poszczególnych krajach UE. Zasadność tworzenia danego ograniczenia, zarówno obowiązującego na poziomie wspólnotowym, jak i krajowym, będzie badana przez Europejską Agencję Kolejową, co ograniczy przyrost ich liczby, co mogłyby negatywnie wpływać na zdolność systemu kolejowego do interoperacyjności.

Zapisy decyzji będą obowiązywać od 15 kwietnia 2012 r. Pełna treść dokumentu dostępna jest w dziale Współpraca Międzynarodowa / Prawo europejskie / Dyrektywy, rozporządzenia, decyzje ([link](#)).