

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/737,Decyzja-Komisji-2011291UE-w-sprawie-technicznej-specyfikacji-interoperacyjnosci-.html>  
05.05.2024, 20:57

Strona znajduje się w archiwum.

## Decyzja Komisji 2011/291/UE, w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski w transeuropejskim systemie kolei konwencjonalnych.

31.05.2011



Urząd Transportu Kolejowego informuje, iż w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej opublikowana została Decyzja Komisji 2011/291/UE z dnia 26 kwietnia 2011 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” w transeuropejskim systemie kolei konwencjonalnych.

Niniejsza TSI ma zastosowanie do całego nowego taboru w transeuropejskim systemie kolei konwencjonalnych w rozumieniu załącznika I do dyrektywy 2008/57/WE oraz do istniejącego taboru, w przypadku gdy podlega on odnowieniu lub modernizacji zgodnie z art. 20 dyrektywy

2008/57/WE.

Jednocześnie, na precyzyjnie określonych warunkach, możliwe jest zastosowanie okresu przejściowego w odniesieniu do projektów znajdujących się w zaawansowanym stadium realizacji, umów będących w trakcie wykonywania i taboru istniejącej konstrukcji.

Państwa członkowskie mają obowiązek stosowania niniejszej decyzji w terminie od dnia 1 czerwca 2011 r.

Treść decyzji dostępna jest w witrynie internetowej UTK, w zakładce Współpraca Międzynarodowa / Prawo Wspólnotowe [\(Link\)](#).