

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/736,Zmiany-w-kursowaniu-pociagow-od-1-czerwca-2011-roku.html>
06.05.2024, 23:31

Strona znajduje się w archiwum.

Zmiany w kursowaniu pociągów od 1 czerwca 2011 roku

27.05.2011

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego działając w ramach ustawowych kompetencji wystosował pisma do zarządcy infrastruktury i pasażerskich przewoźników kolejowych o udzielenie wyjaśnień dotyczących drugiej korekty do rozkładu jazdy 2010/2011.

W nadesłanych odpowiedziach przewoźnicy uzasadniali konieczność wprowadzenia zmian do rozkładu jazdy m.in. rozszerzeniem lub ograniczeniem terminów kursowania pociągów w czasie wakacji, likwidacją postojów pociągów na określonych stacjach, wyznaczeniem dodatkowych postojów, zmianą relacji, wprowadzeniem nowych pociągów, rezygnacją z niektórych pociągów, zmianą rodzaju pociągu, połączeniem pociągów czy też skoordynowaniem niedoskonałości aktualnego rozkładu jazdy.

Z posiadanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego informacji wynika, iż łącznie w ramach drugiej aktualizacji do rozkładu jazdy pociągów 2010/2011 zlikwidowano 19 pociągów z powodu zbyt niskiej frekwencji podróżnych, braku źródeł

finansowania lub zbyt małego odstępu pomiędzy pociągami.

Jednocześnie biorąc pod uwagę ograniczenia przepustowości linii w związku z zamknięciami i modernizacjami linii kolejowych na wniosek zarządcy w okresie od 1 czerwca 2011 r. do 31 sierpnia 2011 w ruchu pasażerskim:

- 73 pociągi odwołano,
- 3 pociągi odwołano na częściach tras,
- dla 43 pociągów skrócono relację,
- 9 pociągów skierowano drogą okrężną.

Natomiast w przypadku linii średnicowej 447 na szlaku Warszawa Zachodnia- Warszawa Wschodnia zmiany wynikające z zamknięć i modernizacji linii przewidywane są w okresie od 1 czerwca 2011 r. do 24 lipca 2011 r. Na podanej linii:

- 46 pociągów odwołano,
- 19 pociągów odwołano na części trasy,
- 238 pociągów będzie kończyć bieg na stacji Warszawa Wschodnia,
- 281 pociągów będzie kończyć bieg na stacji Warszawa Zachodnia,
- 87 pociągów skierowano przez Warszawę Centralną,
- 21 pociągów skierowano przez Warszawę Gdańską.

Mając zatem na względzie szeroką skalę wprowadzanych zmian Prezes Urzędu Transportu Kolejowego zwraca się do pasażerów aby przed planowaną podróżą zwracali uwagę na wywieszane i ogłaszane przez przewoźników pasażerskich informacje dotyczące zmiany w kursowaniu pociągów spowodowane wprowadzoną od 1 czerwca 2011 bieżącego roku korektą rocznego rozkładu jazdy 2010/2011, a także rozpoczętymi i planowanymi pracami modernizacyjnymi, które mogą wpływać

na bieżące kursowanie pociągów.

Jednocześnie, jak dotychczas Prezes Urzędu Transportu Kolejowego będzie monitorował proces wprowadzania aktualizacji rozkładu jazdy oraz podejmie skuteczne działania pozwalające na sprawdzenie czy deklarowana przez PKP PLK S.A. optymalizacja skomunikowań pociągów jest realizowana w praktyce. W czynnościach przewidywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zostanie wykorzystane doświadczenie z kontroli i monitoringu prowadzonych przez UTK w związku z I korektą rozkładu jazdy 2010/2011 z dnia 1 marca 2011 r.