

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/3585,Kontrole-Prezesa-UTK-w-zakresie-przyczyn-stosowania-sygnalow-zastepczych-niepraw.html>
10.05.2024, 13:51

Strona znajduje się w archiwum.

Kontrole Prezesa UTK w zakresie przyczyn stosowania sygnałów zastępczych – nieprawidłowości na linii nr 204 Malbork-Braniewo

11.10.2013

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, art. 5 ust. 1 pkt 3, art. 5 ust. 5, art. 13 ust. 1a pkt 6 lit. a, w związku z art. 17 ust. 7, art. 14 ust. 2 pkt 1, ust. 3, ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, w nawiązaniu do ustaleń przeprowadzonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego kontroli stwierdzającej zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego na linii kolejowej 204 Malbork – Braniewo, decyzją z dnia 8 października 2013 roku nakazano zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadzenie ograniczeń eksploatacyjnych, zapewniających bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego. Decyzja podlegała natychmiastowej wykonalności. Jednocześnie, w dniu 8 października 2013 roku Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wszczął postępowanie administracyjne, w sprawie naruszenia przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przepisów dotyczących obowiązków zarządcy infrastruktury kolejowej, w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego.

Naruszenie przepisów przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. polegało na braku obsady stanowiska nastawniczego na posterunku technicznym „Mn-1” stacji Młynary począwszy od dnia 16 kwietnia 2004 roku, nieużywania blokady stacyjnej na stacji Młynary, nieużywania blokady liniowej na szlakach Młynary - Chruściel i Chruściel - Młynary, co skutkowało brakiem prowadzenia ruchu pociągów, w oparciu o sygnały zezwalające, przy wyjazdach ze stacji Młynary oraz Chruściel.

Jest to kontynuacja działań nadzorczych Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, wobec zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w zakresie "przyczyn stosowania sygnałów zastępczych oraz procedur postępowania podczas ich podawania". Dzięki podjętym w tym roku, przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, działaniom kontrolnym i administracyjnym, już w kilkunastu przypadkach zarządca infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. usunął lub podjął pilne działania zmierzające do wyeliminowania przypadków nieuzasadnionego długotrwałego stosowania tzw. „sygnałów zastępczych”. Dotyczyły to między innymi lokalizacji: [linii nr 274, w tym stacji Wałbrzych Miasto, Wałbrzych Fabryczny, Wałbrzych Główny, Boguszów Gorce Wschód, Boguszów Gorce, Boguszów Gorce Zachód, Sędziszów](#), [linii nr 1 stacji Radziwiłłów Mazowiecki, stacji Kołobrzeg](#), [linii kolejowej nr 203 Tczew - Kostrzyn](#), [linii 273 szlak Kostrzyn - Chyrzyno](#), [linii 282 szlak Jankowa Żagańska - Ruszów](#), [linii nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice](#), [linii nr 9 - stacji Susz](#), [linii 101 - stacji Horyniec-Zdrój](#) oraz [linii nr 68 Lublin - Przeworsk](#).